

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 18 /1/2013

Αριθμ. Πρωτ.: Α3/165/251

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: 1. Όλους του Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
 Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας
 Πληροφορίες : Ζ. Παπαδοπούλου 2. Όλες τις Δ/σεις και τα Αυτοτελή Τμήματα
 Τηλέφωνο : 210 650 8626 του Υπουργείου
 FAX : 210 650 8485
 e-mail : z.papadopoulou@yme.gov.gr ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί της Υπουργικής Απόφασης 552/88/4.1.2013 (Β' 4) «Εκπαίδευση και Εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων»

Σας ενημερώνουμε ότι στο Φ.Ε.Κ. Β' 4/7.1.2013 δημοσιεύθηκε η Απόφαση 552/88/4.1.2013 του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Εκπαίδευση και Εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων».

Ενόψει εφαρμογής των νέων διαδικασιών θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, που εισήχθησαν με την ως άνω απόφαση, μετά από σχετικά ερωτήματα και παρατηρήσεις, θέτουμε υπόψη σας **για την άμεση ενημέρωση εκ μέρους σας όλων των υπαλλήλων που υπηρετούν στις υπηρεσίες σας**, τις παρακάτω διευκρινίσεις:

1. Η καταλληλότητα των εκπαιδευτικών οχημάτων και οι προδιαγραφές που αυτά πρέπει να πληρούν, όπως ορίζει το άρθρο 14 «Προδιαγραφές Εκπαιδευτικών Οχημάτων» (σελ. 22 ΦΕΚ), αποδεικνύονται αποκλειστικά και μόνο από το Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ή από το Δελτίο Καταλληλότητας, με τα οποία θα πρέπει κάθε εκπαιδευτικό όχημα να είναι εφοδιασμένο. **Η καταλληλότητα πιστοποιείται από τα ΚΤΕΟ εκτός των οχημάτων της κατηγορίας ΑΜ για τα οποία η καταλληλότητα πιστοποιείται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.**
2. Κατά τη δοκιμασία «Κίνηση με αποφυγή εμποδίου» της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Δοκιμασίες» του παραρτήματος Ι «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2, Α» (σελ. 24 ΦΕΚ) επιτρέπεται δεύτερη προσπάθεια και ως εκ τούτου η διαδικασία επαναλαμβάνεται μόνο μετά την ολοκλήρωση της πρώτης προσπάθειας, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί ο απαιτούμενος χρόνος και δεν υπάρχει απόρριψη για οποιονδήποτε άλλο λόγο.
3. Ομοίως κατά τη δοκιμασία «Πέδηση εκτάκτου ανάγκης» της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Δοκιμασίες» του παραρτήματος Ι «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2, Α» (σελ. 24 - 25 ΦΕΚ) επιτρέπεται δεύτερη προσπάθεια και ως εκ τούτου η διαδικασία επαναλαμβάνεται μόνο μετά την ολοκλήρωση της πρώτης προσπάθειας, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί ο απαιτούμενος χρόνος και δεν υπάρχει απόρριψη για οποιονδήποτε άλλο λόγο.
4. Κατά τη δοκιμασία «Πέδηση εκτάκτου ανάγκης» της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Δοκιμασίες» του παραρτήματος Ι «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2, Α» (σελ. 24 - 25 ΦΕΚ) **η ακινητοποίηση του δικύκλου πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός των 18 ή των 15 μέτρων για τις κατηγορίες Α1 και Α2 και Α αντίστοιχα.**

5. Από τη διατύπωση της δοκιμασίας «Στάθμευση δεξιά ή αριστερά» της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Διαδικασίες» του παραρτήματος ΙΙ «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ» (σελ. 30 ΦΕΚ) **δεν λαμβάνεται υπόψη το εδάφιο:** «Κατά την πραγματοποίηση του ελιγμού της οπισθοπορείας με συρμό ή αρθρωτό όχημα, επιτρέπεται ο έλεγχος της θέσης του οχήματος μέσα από το παράθυρο της καμπίνας οδήγησης, μόνο κατά τη διάρκεια των δύο επιτρεπόμενων στάσεων του οχήματος».
6. Λόγος απόρριψης κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας «Στάθμευση δεξιά ή αριστερά» της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Διαδικασίες» του παραρτήματος ΙΙ «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, C1, C, D1, D, ΒΕ, C1Ε, CΕ, D1Ε, DΕ» (σελ. 30 – 31 ΦΕΚ) **είναι η απομάκρυνση από το πεζοδρόμιο του τροχού έστω και του ενός άξονα, σε απόσταση μεγαλύτερη από την επιτρεπόμενη για την κάθε κατηγορία οχήματος.**
7. **Μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων των Δελτίων Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Δ.Ε.Ε.) που κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών διαθέτει, θα γίνεται χρήση, κατά τη διενέργεια των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων, της εμπρόσθιας όψης των ήδη υπαρχόντων Δ.Ε.Ε., συμπληρωμένων με τα στοιχεία που η νέα απόφαση 552/88/4.1.2013 θέτει ως απαιτούμενα, ενώ στην οπίσθια όψη θα επικολλάται ή θα συρράπτεται φωτοαντίγραφο της οπίσθιας όψης των Μνημονίων Δοκιμασιών Προσόντων και Συμπεριφοράς, Τμήμα ΙΙΙ, όπως αυτά ορίζονται στην εν λόγω απόφαση (σελ. 46 και 48 ΦΕΚ ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος).**
8. **Εάν υποψήφιος οδηγός έχει εκδώσει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών (Δ.Ε.Ε.) για τις κατηγορίες Α σταδιακή και Α και δεν έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευσή του, οφείλει να αιτηθεί για νέα κατηγορία, ανάλογα με την ηλικία του και να ολοκληρώσει την εκπαίδευσή του σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και της Υπουργικής Απόφασης 552/88/4.1.2013.**
9. **Υποψήφιοι όλων των κατηγοριών οχημάτων που έχουν μεν λάβει μέρος, έως και την 18/1/2013, στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, έχουν όμως αποτύχει σε αυτή, επαναπρογραμματίζονται για νέα εξέταση, εφόσον η πρακτική εκπαίδευσή τους πληροί τις προϋποθέσεις της νέας απόφασης 552/88/4.1.2013 (π.χ. ώρες εκπαίδευσης). Σε κάθε άλλη περίπτωση και από την 19/1/2013 απαιτείται η πραγματοποίηση του ελάχιστου αριθμού ωρών πρακτικής εκπαίδευσης ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος και σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 552/88/4.1.2013.**
10. **Τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.ΘΕ.Ε.Υ.Ο.) και οι Σχολές Οδηγών υποχρεούνται να τηρούν τα βιβλία που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 9 του π.δ. 208/2002 (Α' 194) ως έχουν έως σήμερα μέχρι εξαντλήσεως των καταγραφών τους. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους υποχρεούνται να τα θεωρήσουν στις οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, προκειμένου να είναι εφικτός ο έλεγχος της λειτουργίας των ΚΕ.ΘΕ.Ε.Υ.Ο. και των Σχολών Οδηγών από τα αρμόδια όργανα, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις. Οι διατάξεις του νόμου 4093/2012 (Α' 222) του Υπουργείου Οικονομικών που επιφέρει τροποποιήσεις στον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων δεν επηρεάζει την υποχρέωση τήρησης των εν λόγω βιβλίων από τους υπόχρεους προς αυτό.**
11. Αναφορικά με τις προδιαγραφές των εκπαιδευτικών μοτοσυκλετών του π.δ. 51/2012 (Α' 101), όπως αυτές περιγράφονται αναλυτικά και στον συνημμένο Πίνακα 1 «Τεχνικές απαιτήσεις εκπαιδευτικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων» **γίνεται στον κυβισμό τους αποδεκτή ανοχή της τάξης του ενός κυβικού (πχ. για την Α2 κατηγορία γίνονται αποδεκτά αναφορικά με τον κυβισμό τους τα 399 cm³ αντί των 400 cm³).**
12. Καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμασιών της Ομάδας Α «Προετοιμασία Οχήματος, Ειδικές Δοκιμασίες» του παραρτήματος Ι «Πρακτική Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2, Α» (σελ. 23 - 25 ΦΕΚ) η ανατροπή του οχήματος θεωρείται λόγος απόρριψης και σημειώνεται στο Σημείο Α1 του Μνημονίου (σελ. 46 ΦΕΚ). Σε περίπτωση που η ανατροπή του οχήματος σημειωθεί κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας της πορείας θεωρείται πρόκληση ατυχήματος και σημειώνεται στο σημείο Β4 του Μνημονίου.

13. Η ικανότητα του υποψηφίου οδηγού που η κάθε Σχολή Οδηγών οφείλει να βεβαιώνει με υπεύθυνη δήλωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 7 της απόφασης 552/88/4.1.2013, αναφέρεται στην επάρκεια του υποψηφίου οδηγού για συμμετοχή στις εξετάσεις.
14. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί, είτε αρχικά είτε κατά τη διάρκεια της εξέτασης, η μη λειτουργία της ηχητικής προειδοποίησης, εφαρμόζεται η διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 7 της απόφασης 552/88/4.1.2013 (σελ. 15 – 16 ΦΕΚ). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η έλλειψη του προβλεπόμενου εξοπλισμού (πχ. προσκέφαλα, ενδεικτική λυχνία, βομβητής κλπ) σύμφωνα με τον οποίο το όχημα χαρακτηρίστηκε ως κατάλληλο για εκπαιδευτικό εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 7 της απόφασης 552/88/4.1.2013 (σελ.15 ΦΕΚ).
15. Ο κάθε εξεταστής για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α οφείλει, κατά τον αρχικό έλεγχο, να ελέγξει εάν ο υποψήφιος οδηγός φέρει τον απαραίτητο εξοπλισμό, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 10 της απόφασης 552/88/4.1.2013 (σελ. 19 ΦΕΚ). **Ειδικά για τις κατηγορίες Α1, Α2, Α ο εξεταστής οφείλει να διενεργήσει οπτικό έλεγχο (εξωτερικά) στο ρουχισμό που φέρει ο υποψήφιος και συγκεκριμένα εάν φέρει προστατευτικά στους αγκώνες, στους ώμους, στα γόνατα και στους βραχίονες.**
16. Από την 19/01/2013 και έως την έκδοση της απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων της παραγράφου 4 του άρθρου 95 του ν.4070/2012 (Α' 82) περί του καθορισμού του είδους των εξετάσεων και των αντίστοιχων πιστοποιητικών αναφορικά με τη χορήγηση ή ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Επιβατηγού Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτου (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ), **οι υποψήφιοι οφείλουν να προσκομίζουν τα ιατρικά πιστοποιητικά όπως αυτά απαιτούνταν για την καταχώρηση του κωδικού «113» στην άδεια οδήγησης, ήτοι εξέταση για ΟΜΑΔΑ 2 από την αρμόδια πρωτοβάθμια επιτροπή (παθολόγος και οφθαλμίατρος) χωρίς, ωστόσο, να εισάγεται ο κωδικός «113» στις άδειες οδήγησης.**
17. Συνημμένα δίνονται ενδεικτικές αναλυτικές καταστάσεις που συνοδεύουν την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2 του άρθρου 5 της απόφασης 552/88/4.1.2013 (σελ. 12 ΦΕΚ). Αντίστοιχες αναλυτικές καταστάσεις θα συνοδεύουν και τις υπεύθυνες δηλώσεις (χωρίς το περιεχόμενο της εκπαίδευσης) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 της απόφασης 552/88/4.1.2013 (σελ. 15 ΦΕΚ).
18. Τέλος αποστέλλονται συνημμένα τα παρακάτω:
 - α. Πίνακας 1 – Τεχνικές απαιτήσεις εκπαιδευτικών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων
 - β. Σχέδιο 1 – Απεικόνιση χώρου δοκιμασίας κίνησης με αποφυγή εμποδίου και
 - γ. Σχέδιο 2 – Απεικόνιση χώρου πέδησης εκτάκτου ανάγκης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ζούγκου Ελένη

Πίνακας Αποδεκτών προς κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
4. Γεν. Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας
5. Σώμα Επιθεωρητών- Ελεγκτών (seeyme@yme.gov.gr)
6. Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.) (iliadisdiamantis@gmail.com)
7. Ομοσπονδία Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδος (ΟΣΥΑΠΕ) (osyape@otenet.gr)
8. Σύλλογος Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών (syllogos@yme.gov.gr)
9. Σύλλογος Εργαζομένων Δ/νσεων Μεταφορών και ΚΤΕΟ Κεντρικής Μακεδονίας (e.sarafidou@rkm.gov.gr)
10. Όλα τα λειτουργούντα Ι-ΚΤΕΟ ΜΟΤΟ της χώρας

Εσωτερική διανομή
ΔΟΚ – Τμήμα Β' (2)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΕ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ:	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ Κ.Ε.ΘΕ.Υ.Ο	
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΜΕ ΒΙΒΛΙΟ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΛΙΔΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΔΙΔΑΣΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ
		ΑΝΑΒΑΤΗΣ			
		ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ			
		ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΑΒΑΤΗ			
		ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ			
		ΜΑΘΑΙΝΟΝΤΑΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ			
		ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ			
		ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ			
		ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ			
		ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ			
		ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ			
		ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ, ΕΠΙΒΑΤΗ & ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΚΑΝΙΣΤΡΟΥ (ΚΑΛΑΘΙ)			
		ΒΑΣΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΚ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ			
		ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ			
		ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο			

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:		ΑΡ. Δ.Ε.Ε	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ :	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ Κ.Ε.ΘΕ.Υ.Ο :	
ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑ ΜΕ ΒΙΒΛΙΟ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:			
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΛΙΔΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΜ.	ΩΡΑ ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΔΙΔΑΣΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ
		ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ			
		ΣΗΜΑΝΣΗ & ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ			
		ΚΟΜΒΟΙ			
		ΤΑΧΥΤΗΤΑ			
		ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ			
		ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ & ΑΚΙΝ/ΣΗΣ			
		ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ			
		ΑΥΤΟ/ΜΟΣ- ΟΔΟΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ-ΣΗΡΑΓΓΕΣ			
		ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ			
		ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΕΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ			
		ΕΛΞΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
		ΚΟΠΩΣΗ & ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΗ			
		ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ			
		ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ			
		ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ			
		ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ & ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ			
		ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ			
		ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ			
		ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ			
		ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ & ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ			
		ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
		ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ & ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ			
		ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ Μ.Σ.ΘΕ.Υ.Ο			

ΠΙΝΑΚΑΣ 1**Τεχνικές απαιτήσεις εκπαιδευτικών μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων**

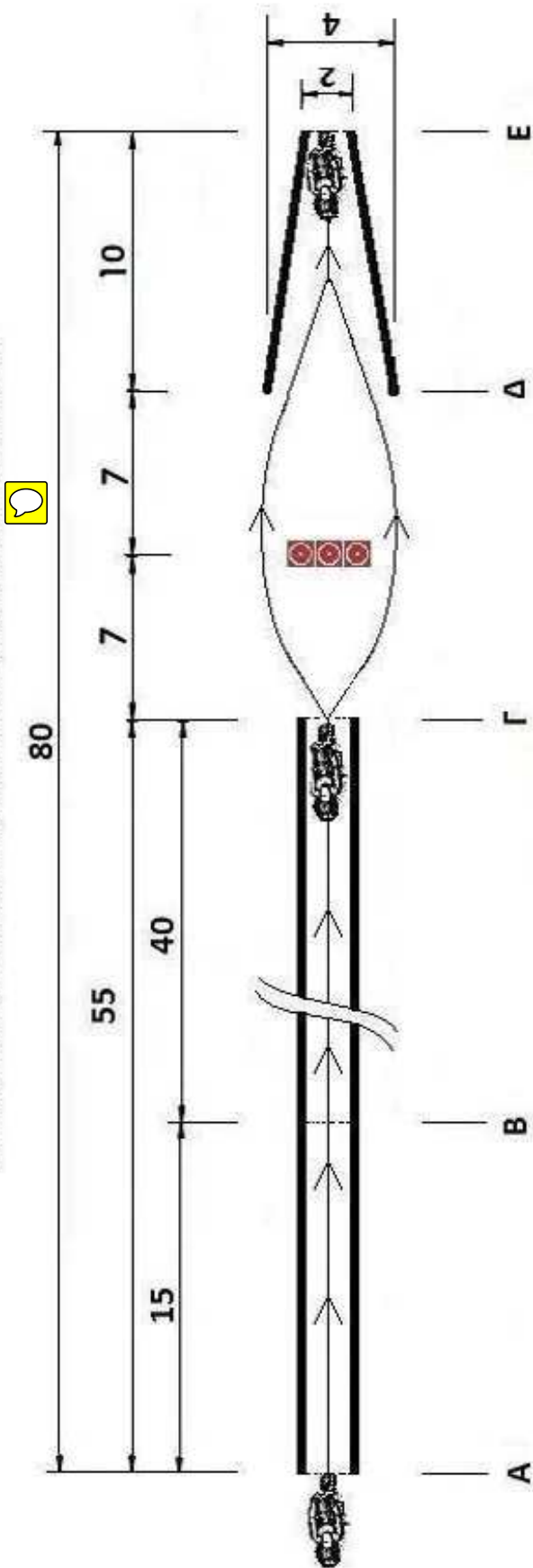
Κατηγορία	Από 19/1/13	Από 1/1/14 *
AM	<p>Ταχύτητα: έως 45 km/h</p> <p>Κινητήρας εσωτ. Καύσης: έως 50cm³</p> <p>Ηλεκτροκινητήρας: έως 4 kw</p>	
A1	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 120 cm³ (με ανοχή - 1 cm³)</p> <p>και</p> <p>Ταχύτητα: τουλάχιστον 90 km/h</p>	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 115 cm³ με</p> <p>Μέγιστη ισχύ έως 11 kw & έως 0,1 kw/kg</p> <p><u>Ειδικά για ηλεκτροκινητήρα:</u> τουλάχιστον 0,08 kw/kg</p>
A2	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 400 cm³ (με ανοχή - 1 cm³)</p> <p>και</p> <p>Ισχύς: τουλάχιστον 25 kw</p>	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 395 cm³ με</p> <p>Ισχύ από 20-35 kw και έως 0,2 kw/kg</p> <p><u>Ειδικά για ηλεκτροκινητήρα:</u> τουλάχιστον 0,15 kw / kg</p>
A	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 600 cm³ (με ανοχή - 1 cm³)</p> <p>και</p> <p>Ισχύς: τουλάχιστον 40 kw.</p>	<p>Κινητήρας: τουλάχιστον 595 cm³ με</p> <p>Βάρος άνω των 175 kg και</p> <p>Ισχύ τουλάχιστον 50 kw</p> <p><u>Ειδικά για ηλεκτροκινητήρα:</u> τουλάχιστον 0,25 kw / kg</p>

* Επιτρέπεται η χρήση τους και από 19/1/2013

Δεν επιτρέπεται τροποποίηση των εργοστασιακών τεχνικών χαρακτηριστικών.

ΣΧΕΔΙΟ 1

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1**

A	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α1
A-Γ	Διάnuση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Α2 ΚΑΙ Α

B	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγοριών Α2 και Α
B-Γ	Διάnuση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-E	Αποφυγή εμποδίου πλάτους 2 μέτρων και επιτυχής έξοδος του οχήματος

ΣΧΕΔΙΟ 2

ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

55

18

40

15



B

Γ

<u>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α1</u>	
A	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α1
A-Γ	Διάνυση απόστασης 55 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 8 δευτερολέπτων
Γ-E	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 18 μέτρων
<u>ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Α2 ΚΑΙ Α</u>	
B	Θέση εκκίνησης μοτοσυκλέτας κατηγοριών Α2 και Α
B-Γ	Διάνυση απόστασης 40 μέτρων με επιταχυνόμενη κίνηση σε χρόνο ≤ 5 δευτερολέπτων
Γ-Δ	Επιβράδυνση και επιτυχής ακινητοποίηση του οχήματος εντός 15 μέτρων