

ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αρ. Πρωτ. 3764
Θεσσαλονίκη 12/12/2014

Προς
Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας
κ. Τζιτζικώστα Απόστολο

Επιστολή Διαμαρτυρίας

Κύριε Περιφερειάρχη,

Βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να σας ενημερώσουμε και να διαμαρτυρηθούμε **ξανά** για την κακή λειτουργία των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών Θεσσαλονίκης και ειδικότερα της Ανατολικής.

Εισαγωγικά θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι εκτός του τμήματος αδειών κυκλοφορίας, όλα τα άλλα τμήματα στην ουσία έχουν **σχεδόν πάψει να λειτουργούν** εδώ και ένα χρόνο τουλάχιστον. Οι λύσεις που δίνονται είναι πρόχειρες, χωρίς στοιχειώδη οργάνωση και σεβασμό απέναντι στον βαρύτατα φορολογούμενο πολίτη.

Το 2013 κατατέθηκαν στις Δ/Μ του Περιφερειακού Διαμερίσματος Θεσσαλονίκης περίπου ισάριθμες διοικητικές πράξεις για έκδοση νέων διπλωμάτων με το 2014 (πηγή στοιχείων τα κατατεθέντα πρωτόκολλα). Ενώ το 2013 υπήρχε ομαλοποίηση ως προς τον έγκαιρο προγραμματισμό θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών, το 2014 υπήρξε η εκ διαμέτρου αντίθετη κατάσταση με τεράστια επιδείνωση μετά τον συμβολικό αποκλεισμό του κιρίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζαμε! Δεν πιστεύουμε ότι ως Περιφερειάρχης λειτουργήσατε σαν «πιμωρός», αλλά θα πρέπει να αναζητηθούν οι ευθύνες στους αρμοδίους σε θέματα μεταφορών.

Κύριε Περιφερειάρχη, θα πρέπει να αναλάβετε πρωταγωνιστικό ρόλο, να ορίσετε αυστηρά χρονικά περιθώρια καθώς και ιεραρχικές διαδικασίες για τα εξής:

- Τη δημιουργία πίστας εξέτασης δικύκλων στην Ανατολική Θεσσαλονίκη (τα χρηματικά ποσά και οι εργατοώρες που χάνονται για την μετακίνηση των πολιτών από Ανατολικά προς Δυτικά στο σύνολο τους είναι τεράστια). Η πίστα έχει βρεθεί. Μπορείτε να μας απαντήσετε για ποιούς λόγους που δυστυχώς εμείς δε γνωρίζουμε δεν υλοποιείται αυτό το έργο;
- Τον έγκαιρο προγραμματισμό των θεωρητικών εξετάσεων (υπήρχαν στην Δ/Μ Ανατολικής Θεσσαλονίκης εδώ και 1 μήνα κάρτες υποψηφίων οδηγών που περίμεναν να οριστεί ημερομηνία εξέτασης).
- Τον έγκαιρο προγραμματισμό στην πρακτική εξέταση (ορισμός εξετάσεων μετά από 2 μήνες, ο μήνας Ιανουάριος έχει συμπληρωθεί ως προς τον αριθμό υποψηφίων από τις αρχές του Δεκεμβρίου). Ξεκίνησαν να προγραμματίζουν ημερομηνίες πορείας για το μήνα Φεβρουάριο, χωρίς να έχουν ορίσει κανένα πρωινό μέσα στο μήνα Ιανουάριο για να αποσυμφωρεθεί η κατάσταση, πράγμα που βάση της δικής σας απόφασης (αρ. πρωτ. οικ. 466725(47100)/21-11-2014) **θα έπρεπε να το τηρούν**.
- Από το καλοκαίρι **πιστοποιούνται συνεχώς νέοι εξεταστές και αντί να λυθεί το πρόβλημα οξύνεται** συνεχώς. Δημιουργήθηκαν **πρόσθετες** επιτροπές για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, ακολουθήθηκε ως ένα σημείο η τυπική διαδικασία (όπως οφείλει η κάθε υπηρεσία) με την έγκαιρη ενημέρωση των σχολών οδηγών, με email στα πρωτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα ή με ανάρτηση των επιπλέον επιτροπών σε πίνακα ανακοινώσεων. **Παρατηρήθηκε όμως ότι δημιουργήθηκαν και επιπλέον επιτροπές είτε θεωρητικών είτε πρακτικών εξετάσεων για τις οποίες δεν είχαν λάβει γνώση η πλειονότητα των σχολών οδηγών, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται υπόνοιες ότι ίσως ευνοούνται ορισμένοι επαγγελματίες του χώρου μας.**

Αυτό προέκυψε κατόπιν πίεσεως προς τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, ο οποίος προσπάθησε να εξυπηρετήσει αυτήν την απαίτηση. Εδώ όμως δημιουργείται στρέβλωση, διότι άτομο το οποίο χρήζεται από εσάς ως έμπειρο να αναλάβει σημαντικά καθήκοντα, δεν είναι δυνατόν να δημιουργεί **συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού** και να καλλιεργούνται υπόνοιες για ιδιαίτερη εκτίμηση σε μερίδα επαγγελματιών του κλάδου μας.

Αυθαίρετα λήφθηκε απόφαση να «φρενάρουν» τον προγραμματισμό στις γραπτές εξετάσεις. Προγραμματίζεται μόνο μία αίθουσα 27 ατόμων καθημερινά, αντί τριών, 4 μέρες την εβδομάδα. Το γεγονός αυτό έχει ως αποτέλεσμα να οδηγείται ο υποψήφιος σε **αναμονή ενάμιση μήνα για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις**. Με τον κουτοπόνηρο αυτό τρόπο καθυστερούν τους υποψηφίους, με σκοπό να μην ζητήσουν γρήγορα ημερομηνία εξέτασης στην οδήγηση.

Τα δελτία των υποψηφίων οδηγών εκδίδονται με δέκα ημέρες καθυστέρηση. (Στη δυτική ΔΜΕ τριάντα ημέρες!!)

Οι **αναθεωρήσεις** των διπλωμάτων **καθυστερούν τέσσερις μήνες**.

Οι ΔΙΕ (δευτεροβάθμιες ιατρικές επιτροπές) δεν λειτουργούν. Γιατί ο πολίτης χωρίς να φταίει, ενώ εγκαίρως κατέθεσε και πλήρωσε τα παράβολα, να μην μπορεί να οδηγήει εδώ και ένα χρόνο;

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε άμεσα και εγγράφως ποια είναι η ιεραρχική διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν οι σχολές οδηγών για τον προγραμματισμό των πολιτών σε θεωρητικό ή πρακτικό επίπεδο εξετάσεων οδήγησης όλων των κατηγοριών, αρχής γενομένης από την Προϊσταμένη αρχή του τμήματος διπλωμάτων, τον εκάστοτε Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μεταφορών, τον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο της κάθε Δ/Μ, τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών της Π.Κ.Μ ή αντίστροφα με την σειρά που σας αναφέραμε, δηλαδή αρχίζοντας από τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών της Π.Κ.Μ. Με ποιούς θα συνομιλούμε πρωτίστως σε θέματα προγραμματισμού εξετάσεων, διαδικαστικών θεμάτων, περί ορθής εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου των εξετάσεων και συναφών θεμάτων.

Ένας Γενικός δεν έχει λόγο να είναι εδραιωμένος σε μία ΔΜΕ. Ο εν λόγω κατέληξε να εκτελεί χρέη διευθυντή της Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Άραγε τον γνωρίζουν οι άλλες διευθύνσεις μεταφορών της Περιφέρειάς σας;

Γιατί στις υπηρεσίες δεν έχουν τοποθετηθεί προϊστάμενοι και διευθυντές και λειτουργεί με αναπληρωτές οι οποίοι δε φαίνεται να μπορούν να αναλάβουν ευθύνες;

Διαφορετικός τρόπος εξέτασης σε κάθε νομό.

Η Ανατολική Θεσσαλονίκη, με το νέο τρόπο πρακτικής εξέτασης που αναβάθμισε το κύρος και το επίπεδο της διαδικασίας εδώ και δύο σχεδόν χρόνια, «παράγει» καλύτερους οδηγούς, πιο άρτια εκπαιδευμένους, ενώ ταυτόχρονα βοήθησε τους καλούς επαγγελματίες του χώρου να δουλέψουν υπεύθυνα και ποιοτικά με γνώμονα τον πάγιο στόχο της οδικής ασφάλειας και της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων. Όμως υπάρχει το μείζον πρόβλημα ότι στους όμορους Νομούς η διαδικασία εξέτασης παραμένει επιεικώς «χαλαρή», με αποτέλεσμα τα άλλα περιφερειακά διαμερίσματα να εμφανίζουν μεγαλύτερα ποσοστά επιτυχίας στους υποψηφίους οδηγούς. Οι προϋποθέσεις του μνημονίου περί διενέργειας εξετάσεων τηρούνται σχεδόν τυπικά αγγίζοντας τα όρια της χαλαρότητας, ενδεχομένως και λόγω κοινωνικών σχέσεων, καθώς οι επαρχιακές κοινωνίες είναι πιο μικρές. Αυτό σε συνδυασμό με τις **μεγάλες καθυστερήσεις στον προγραμματισμό έχει ως αποτέλεσμα τη μεγάλη διαρροή υποψηφίων οδηγών σε όμορους νομούς**, πράγμα που συνεπάγεται πολλά διαφυγόντα κέρδη.

Ως κλάδος παροχής υπηρεσιών, δεχόμαστε αμέτρητες διαμαρτυρίες για τη λειτουργία των ΔΜΕ, καθιστώντας μας υπεύθυνους για την μη σωστή παροχή υπηρεσιών. Φανταστείτε όλους αυτούς τους **πολίτες να ήταν παρόντες στις ΔΜΕ**, τι προβλήματα θα είχαν προκύψει.

Οι πολίτες για κάθε διοικητική τους πράξη **προκαταβάλλουν παράβολα δημοσίου και ανταποδοτικά τέλη, γεγονός το οποίο εγείρει αξιώσεις για άμεση και σωστή ανταπόκριση** στα αιτήματά του.

Οι πολίτες και οι επαγγελματίες είναι πραγματικά απογοητευμένοι και εξοργισμένοι από το χάλι που διέπτει την εξυπηρέτησή τους.

Παρακαλούμε να λάβετε άμεσα και δραστικά μέτρα, ώστε η λειτουργία της Διεύθυνσης Μεταφορών Ανατολικής Θεσσαλονίκης να επιτελέσει το έργο της.

➤ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ «ΠΙΛΟΤΟΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ
ΚΟΜΝΗΝΩΝ 6
55236 ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΗΛ 6944310420

➤ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΩΝ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «Ο ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΙΛΚΙΣΙΟΥ 26
54638 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ 2310843222

➤ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
"ΦΙΛΙΠΠΟΣ"

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΠΑΓΚΑΚΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
ΕΜΜ. ΡΟΙΔΗ 3
54248 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 6932432403

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Θεσσαλονίκης

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα αδειών οδήγησης και κανόνων κυκλοφορίας

Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Υπουργού

✓ Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης