

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φάξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr

Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 φάξ
mavrakis.k52@gmail.com
Διαμαντής Ηλιάδης
693212991 - 2109400433

Αδιαβάθητο

Αθήνα 26 Μαρτίου 2013
Αριθ. Πρωτ.:

Επείγον

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Μεταφορών
Θεσσαλονίκης

iliadisdiamantis@gmail.com

ΘΕΜΑ: Πίστες Εκπαίδευσης-Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών

Σας υποβάλλουμε συνημμένα αριθμό εγγράφων, που υποβλήθηκαν διαχρονικά από την Ομοσπονδία μας στην Κεντρική Υπηρεσία και αφορούν το θέμα.

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Συνημμένα: Φύλλα ένδεκα (11)

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φαξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr

Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 φαξ
manrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπίς
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Αθήνα 22 Φεβρουαρίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: **38**

ΠΡΟΣ : Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
κ. Μάκη Βορίδη

ΚΟΙΝ : Κλάδος.

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση επί θεμάτων των Εκπαιδευτών Οδήγησης

Κύριε Υπουργέ

Σας υποβάλλουμε την πιο κάτω συνολική συνοπτική ενημέρωση με τα προβλήματα του κλάδου των Εκπαιδευτών Οδήγησης, επιφυλασσόμενοι και για εκτενή προφορική ενημέρωσή σας.

A. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Για να γίνει ευκολότερη η παρακολούθηση γνώσης της κύριας νομοθεσίας, που διέπει τον κλάδο μας και την "άδεια οδήγησης", σας αναφέρουμε συγκεντρωτικά τις διατάξεις που αναφέρονται σ' αυτή:

Ν 2696/23-3-1999(ΚΟΚ), ΠΔ 19/21-1-1995, ΠΔ 208/12-8-2002, ΠΔ 74/9-6-2008, ΥΑ 58930/480/15-4-1999, ΥΑ 4905/636/20-10-2008, ΥΑ 60864/6794/13-10-2003, Ν3879/21-9-2010, ΚΥΑ 110998/19-4-2006, 3919/24-2-2011, ΟΔΗΓΙΑ 91/439/29-7-1991, ΟΔΗΓΙΑ 2006/126/20-12-2006, ΟΔΗΓΙΑ 2003/59/15-7-2003 (όπως όλα τα πιο πάνω διατάγματα έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν)

**B. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

**1. Αναθεώρηση ΥΑ 58930/480/15-4-99 (όπως ισχύει), "Διαδικασίες
εκπαίδευσης-εξέτασης υποψηφίων οδηγών"**

Για την αναθεώρηση της εν λόγω ΥΑ, η Ομοσπονδία μας έχει υποβάλλει από το 2003, αφ' ότου άρχισε η αναθεώρησή της, 58 έγγραφα με προτάσεις, χωρίς να έχει ληφθεί υπόψη και υλοποιηθεί καμία. Συγκεντρωτική πρόταση υποβλήθηκε και κατά την δημόσια διαβούλευση στις αρχές του 2011, όπου εδόθησαν και προφορικές εξηγήσεις. Πέραν τούτων η Οδηγία 2006/126/20-12-2006 της ΕΕ, που πραγματεύεται το αντικείμενο, ορίζει την 19-1-2011 ως καταληκτική ημερομηνία, που θα πρέπει να έχουν δημοσιευθεί οι αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές πράξεις και οι οποίες θα εφαρμοσθούν από 19-1-2013 και η οποία δίνει πολλές απαντήσεις στις προτάσεις μας. Μέχρι τώρα δεν έχει γίνει τίποτα.

8. Εκπαίδευση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Σύμφωνα με τη νομοθεσία υπεύθυνοι για την έγκριση χορήγησης άδειας οδήγησης στην κατηγορία αυτή των συνανθρώπων μας είναι οι δευτεροβάθμιες υγειονομικές επιτροπές ή το ίδρυμα αναπήρων "ΗΝΙΟΧΟΣ".

Η πρακτική εκπαίδευσή τους, γίνεται από τους Εκπαιδευτές σε ειδικά για το σκοπό αυτό διασκευασμένο εκπαιδευτικό όχημα ή σε όχημα του υποψήφιου ειδικά διασκευασμένο για την κάθε πάθηση.

Άξιον απορίας αποτελεί, με τι κριτήρια αποφασίζουν στον "ΗΝΙΟΧΟ", για την πάρα πέρα ικανότητα εκπαίδευσης του υποψήφιου, αφού δεν έχουν υποστεί την εκπαίδευση του Εκπαιδευτή και ως εκ τούτου διαθέτουν τις απαραίτητες γνώσεις.

Βασική αδυναμία των Εκπαιδευτών είναι, έλλειψη γνώσεων ψυχολογικής συμπεριφοράς και υποστήριξης του ΑμεΑ κατά την θεωρητική και κυρίως πρακτική εκπαίδευση του.

Σε περίπτωση που ο Εκπαιδευτής παρέχει εκπαίδευση με το όχημα του υποψηφίου, το μόνο του εφόδιο είναι η πινακίδα με την ένδειξη "ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ" (L), αλλά χωρίς βοηθητικά πεντάλ στη θέση του Εκπαιδευτή.

Για τη θεραπεία όλων των ανωτέρω προβλημάτων εκπαίδευσης ΑμεΑ, η Ομοσπονδία μας έχει προτείνει στην υπηρεσία τη σύσταση ειδικής ομάδας εργασίας, πράγμα που έγινε δεκτό αλλά δεν πραγματοποιήθηκε και στον ΕΟΠΠ που έχει την αρχική εκπαίδευση των υποψηφίων Εκπαιδευτών ανάλογα μαθήματα, ως και πρακτική εκπαίδευση στην κάθε μορφή διδασκαλίας του εκπαιδευτικού οχήματος.

9. Ασφάλιση εκπαιδευόμενων υποψηφίων Οδηγών

Η ΥΑ 58930/99 στο άρθ.22 παρ.1 εδαφ.3 αναφέρει "Σε περίπτωση πρόκλησης οποιασδήποτε αξιόπονης πράξης κατά το χρόνο της πρακτικής εκπαίδευσης ή της πρακτικής εξέτασης η ευθύνη βαρύνει τον εκπαιδευτή, σύμφωνα με τις περί υπαιτιότητας διατάξεις του Ποινικού Κώδικα."

Σύμφωνα με τα ασφαλιστικά συμβόλαια των εκπαιδευτικών οχημάτων δεν συνάγεται ασφαλιστική κάλυψη του υποψήφιου εκπαιδευομένου.

Η Ομοσπονδία μας από μακρού χρόνου έχει αναφέρει γραπτά και προφορικά το πρόβλημα σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, έγιναν και συναντήσεις στο ΥΜΕ με την ηγεσία των ασφαλιστικών φορέων, καθώς και παραστάσεις στους υπεύθυνους του Υπουργείου Ανάπτυξης, Γραμματεία Εμπορίου και Τράπεζας της Ελλάδος. Το πρόβλημα εξακολουθεί να παραμένει άλυτο, επιδεινώθηκε αφού κατά την εξέταση των υποψηφίων στα ειδικά πάρκα εξέτασης, όπου υπάρχουν, ο εκπαιδευόμενος είναι μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα μόνος και εκτελεί τους απαιτούμενους ελιγμούς δεξιοτεχνίας.

10. Αδιαφάνεια στις εξετάσεις - πιστες εξετάσεις

Από το 2003 το ΥΜΕ αποδέχθηκε την πρόταση της Ομοσπονδίας μας, για τη δημιουργία πιστών πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών κατά τα πρότυπα των περισσότερων Ευρωπαϊκών κρατών. Η χρηματοδότησή τους εντάχθηκε στο πρόγραμμα ΣΑΑΣ της ΕΕ με αρχική ενίσχυση 23 εκ. ευρώ.

Σκοπός τους είναι η αριότερη εκπαίδευση των υποψηφίων, η απόκτηση κατά το δυνατό ικανοτήτων επιδεξιότητας και η διαφάνεια κατά την εξέταση, για την οποία ο κλάδος των υπαλλήλων της υπηρεσίας και των εκπαιδευτών, έχει υποστεί φοβερές επιθέσεις από τα ΜΜΕ και το σύνολο της κοινωνίας, πολλές φορές όχι άδικα.

Με σχέδια του Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης έχουν κατασκευασθεί μέχρι σήμερα 5 πιστες (προβλέπονται στο σύνολο 80) η Ομοσπονδία μας έχει αναφέρει

γραπτά και προφορικά στην υπηρεσία προβλήματα κατασκευής για την ασφάλεια των εξεταζομένων.

Σήμερα γίνονται εξετάσεις στις 2, ύστερα από πίεση της ηγεσίας, παρά την πείσμωνα αντίρρηση των Εκπαιδευτών για τους προφανείς λόγους

11. Επαγγελματικός ανταγωνισμός

Η Ομοσπονδία μας ζήτησε από το οικονομικό Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, τη σύνταξη οικονομικής μελέτης, κόστους των παρεχομένων από τις Σχολές Οδήγησης υπηρεσιών στους πολίτες. Το Πανεπιστήμιο συνέταξε την εν λόγω μελέτη, την οποία υποβάλλαμε στην αρμόδια επιτροπή ανταγωνισμού και κοινοποιήσαμε και στην υπηρεσία σας.

Σκοπός της μελέτης είναι η παροχή υπηρεσιών στους πολίτες σε λογικά οικονομικά πλαίσια, ο οικονομικός έλεγχος των Σχολών από τις αρμόδιες ελεγκτικές οικονομικές υπηρεσίες, η πάταξη της φοροδιαφυγής και η αποφυγή του αλόγιστου ανταγωνισμού μεταξύ των Σχολών, που έχει άμεση σχέση με την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, οι οποίες είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με την οδική ασφάλεια.

Η άμεση έκδοση και αναθεώρηση από την υπηρεσία σας των διαταγμάτων που αναφέρονται πιο πάνω (208, 58930 4905), είναι βασικός συντελεστής του υγιή ανταγωνισμού.

12. Ερμηνεία των διαταγμάτων από τις περιφερειακές υπηρεσίες

Μεγάλο πρόβλημα, στην αδιάβλητη και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αποτελεί το γεγονός ότι υπάλληλοι των υπηρεσιών Μεταφορών, χωρίς την απαιτούμενη και κατάλληλη εκπαίδευση γύρω από το αντικείμενο, ερμηνεύουν τις υπάρχουσες διατάξεις κατά το δοκούν, ερχόμενοι σε σκληρή αντιπαράθεση με τους πολίτες και έτσι να αποτελούν τροχοπέδη για την νόμιμη εξυπηρέτησή τους.

13. Αντικατάσταση στόλου μεγάλων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, νταλίκες)

Σύμφωνα με την Οδηγία 2006/126/20-12-2006 και το ΠΔ 19/21-1-1995, από τον Οκτώβριο του 2013, τα χρησιμοποιούμενα από τις Σχολές Οδήγησης μεγάλα οχήματα, που δεν πληρούν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές ως εκπαιδευτικά, πρέπει να αντικατασταθούν με άλλα που να τις προβλέπουν.

Το κόστος προμήθειας νέων οχημάτων είναι πολύ μεγάλο και απαγορευτικό για τις οικονομικές δυνατότητες των Εκπαιδευτών.

Η Ομοσπονδία μας έχει προτείνει στην υπηρεσία την παρέμβασή της, για την οικονομική μας ενίσχυση από οικονομικούς φορείς, με χαμηλούς όρους και εγγυητή την υπηρεσία, καθώς και την έκδοση απόφασης, εντός των πλαισίων τροποποίησης της ΥΑ 58930/99, που να προβλέπεται η δυνατότητα να εκδίδονται άδειες για εκπαιδευτικά οχήματα σε περισσότερους από έναν Εκπαιδευτή, χωρίς να έχουν την υποχρέωση αυτοί να συνάπτουν μεταξύ τους εταιρείες διαφόρων μορφών.

Να σημειωθεί ότι απόφαση του ΓΓ/ΥΜΕ (68128/7632/4-12-2003), περί δυνατότητας μεταβίβασης των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων με τις παλιές προδιαγραφές, μόνο από Σχολή σε Σχολή και μέχρι οριστικής αντικατάστασής τους τον Οκτώβριο του 2013, αναιρέθηκε με την Αποφ. 28366/2098/1-3-2006 του ΥΜΕ, δημιουργώντας τεράστια οικονομικά και επαγγελματικά προβλήματα στους Εκπαιδευτές και μάλιστα σε καιρούς χαλεπούς.

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φαξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 φαξ
mavrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπίης
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Αθήνα 6 Φεβρουαρίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 38

ΠΡΟΣ : κ. Διευθυντή
Διεύθυνσης Μεταφορών
Π.Ε. Δράμας

ΚΟΙΝ.: Όπως ο πίνακας
κοινοποίησης

ΘΕΜΑ: Λειτουργία πιστών εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών στην Π.Ε. Δράμας

ΣΧΕΤ.: Έγγραφο κ. Διευθυντή

Κύριε Διευθυντή

Από 10ετίας και πλέον η Ομοσπονδία μας προσπαθεί να πείσει την κεντρική υπηρεσία ότι οι εκπαιδευόμενοι και εξεταζόμενοι υποψήφιοι οδηγοί είναι ανασφάλιστοι σε περίπτωση ατυχήματος.

Το πρόβλημα έγινε πιο έντονο, όταν εφαρμόστηκε η Οδηγία της Ε.Ε. για τη διαδικασία εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών δικύκλων, αφού ο υποψήφιος επιβαίνει μόνος του επ' αυτού και τέλος το πρόβλημα οξύνθηκε ακόμη περισσότερο, με την εφαρμογή των πιστών εκπαίδευσης και εξέτασης.

Η Ομοσπονδία μας από εξαμήνου με συνεχείς αναφορές και συζητήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΥΜΕΔΙ, προσπαθεί να μας δοθεί λύση στο θέμα, αφού αυτό έχει άμεση σχέση με τη ζωή του υποψηφίου και την επαγγελματική προστασία του Εκπαιδευτή.

Μέχρι τώρα δεν έχουμε κανένα θετικό αποτέλεσμα.

Με κατάπληξη διαπιστώσαμε ότι το πρόβλημά σας είναι η "κάμψη" των αντιρρήσεων των Εκπαιδευτών, για τη χρήση των πιστών και όχι η ασφάλεια των υποψηφίων και η επαγγελματική προστασία των Εκπαιδευτών. Πρωτοφανής λογική για δημόσιο λειτουργό. Με την ίδια λογική δεν θα έπρεπε να ασφαλίζουμε τα οχήματά μας, αφού "μπορεί" να μη συμβεί ποτέ ατύχημα.

Πιστεύουμε, κ. Διευθυντή, να γνωρίζετε ότι οι στατιστικές των ατυχημάτων λένε ότι τα περισσότερα ατυχήματα γίνονται με ταχύτητα 15 χλμ/ώρα, ταχύτητα που είναι αρκετή να "σπάσει" το κεφάλι του οδηγού στο παρ-μπριζ και συνήθως συμβαίνουν σε ακτίνα 30 χλμ από τον τόπο μόνιμης κατοικίας μας.

Υπενθυμίζουμε ότι η Ομοσπονδία μας πρότεινε στο ΥΜΕ από το 2003, την κατασκευή και χρήση των πιστών εκπαίδευσης και εξέτασης και πίεσε για την πραγμάτωσή τους τις αρμόδιες υπηρεσίες, θέση την οποία υιοθέτησε από τότε το ΥΜΕ και προβαίνει σταδιακά στην υλοποίησή της.

Μας προκαλεί εντύπωση, κ. Διευθυντή η σπουδή εφαρμογής του μέτρου από μέρους σας, όταν οι γειτονικές σας περιοχές Θεσ/νίκης, Καβάλας και Σερρών, που είναι έτοιμες οι πίστες, έχουν διαφορετική φιλοσοφία αντιμετώπισης του προβλήματος.

Ο κλάδος μας θέλει και επιμένει στις πίστες, διότι έτσι και προσφορά στην οδική ασφάλεια έχουμε, καθώς επίσης "διαφάνεια και αξιοπιστία" και εν τέλει θα πρέπει να αναλυθεί το γεγονός, που αναφέρεσθε ότι "έξω από τις πίστες έχουμε επιτυχίες 95%, ενώ μέσα 65%", ποσοστά που δεν είναι κολακευτικά για τους συμμετέχοντες στην εξέταση υπαλλήλους.

Ο κλάδος μας ελπίζει ότι θα αλλάξετε θέσεις, όσον αφορά το θέμα και θα σταματήσετε να επιμένετε και να υπερασπίζεσθε πρωτοφανείς θέσεις και απόψεις και εν τέλει θα συνεργασθούμε, για τον κοινό σκοπό που υπηρετούμε.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμηής
Γεν. Γραμματέας

Κοινοποίηση : α. κ. Υπουργό ΥΠΥΜΕΔΙ
β. κ. Υφυπ/ΥΠΥΜΕΔΙ(κ. Σπ. Βούγια)
γ. ΥΠΥΜΕΔΙ/ΔΟΚ
δ. κ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Δράμας
ε. κ. Εισαγγελέα Π.Ε. Δράμας
στ. Κλάδος Εκπαιδευτών
ζ. Σωματείο Εκπαιδευτών Δράμας

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φαξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 & φαξ
mavrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπίης
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Αθήνα 9 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 276

ΠΡΟΣ : κ. Σπύρο Βούγια
Υφυπ. Υ.Μ.&Δ.
(υπόψη κ.Τζατζάκη)

ΚΟΙΝ.: Κλάδος

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σε θέματα Εκπαιδευτών Οδήγησης

ΣΧΕΤ.: α. Ν.1959/91, άρθρο 1 παρ. 1 και 2γ/ΥΜΕ, όπως ισχύει
β. Εγκ. 56295/100/24-2-94/ΥΜΕ/Γ.Γ.
γ. Υ.Α. 58930/480/99, άρθρο 30 παρ.1δ, αρθρο22 παρ.1 εδαφ.3/ΥΜΕ,
όπως ισχύει
δ. Εγκ. 27980/2750/6-7-01/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ε. Π.Δ. 208/02, άρθρο 2 παρ. 2/ΥΜΕ, όπως ισχύει
στ. Εγκ. 35448/3820/21-7-03/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ζ. Εγκ. 50392/5594/6-10-03/ΥΜΕ/Γ.Γ.
η. Ν.3446/06, άρθρο 4 παρ.1.30/ΥΜΕ, όπως ισχύει
θ. Εγκ. 58675/7197/11-11-2009 εδάφιο 2/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ι. Αριθ. Πρωτ. ΔΙΑΣΦ/Φ3/47/35002/22-4-2010/ΟΑΕΕ
ια. Αριθ. Πρωτ. 192/5-8-2010/ΠΟΕΟ
ιβ. Αριθ. Πρωτ. 271/23-11-2010/ΠΟΕΟ

Α. Εργασιακή σχέση Εκπαιδευτών Οδήγησης με σχολές ή ΚΕΘΕΥΟ

Από τις πιο πάνω συνημμένες α έως και ι σχετικές, συνάγεται ότι για την άσκηση του επαγγέλματος του Εκπαιδευτή Οδήγησης, καθ' οιονδήποτε τρόπο, θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να πληροί τις προβλεπόμενες από αυτές προϋποθέσεις, καθώς επίσης να είναι ασφαλισμένος με σχέση εργασίας, σε περίπτωση που δεν είναι ο ιδιοκτήτης της Σχολής.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι η απασχόληση από Σχολή Οδήγησης ή Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), απαγορεύεται, αν δεν πληρούνται αθροιστικά οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

Παρακαλούμε, όπως η Υπηρεσία εκδώσει απόφαση, με διευκρινίσεις για το θέμα αυτό, αφού οι υπεύθυνοι των ΝΥΜΕ, ανά την Επικράτεια, ερμηνεύουν τις εν λόγω διατάξεις κατά πως εκείνοι τις ερμηνεύουν, επιτρέποντας σε Εκπαιδευτές που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, να παρέχουν εργασία, εκδίδοντας Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών (ΑΠΥ).

Β. Πίστες εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Με τα ια και ιβ σχετικά μας, σας είχαμε επισημάνει ότι οι τρεις πίστες εξέτασης που έχουν δοθεί προς χρήση, καθώς επίσης και εκείνες που βρίσκονται στο τελευταίο στάδιο κατασκευής τους, είναι ακατάλληλες κατασκευαστικά και δεν πληρούν βασικούς όρους ασφάλειας, για χρήση από άπειρους οδηγούς.

Πιστεύουμε ότι, αν το μέτρο της εξέτασης στις πίστες (το οποίο προκάλεσε από το 2003 ο κλάδος μας) εφαρμοσθεί, χωρίς να επιλυθούν τα

προβλήματα ασφάλειας των υποψηφίων, που έχουμε επισημάνει, υπάρχει εν δυνάμει κίνδυνος ατυχημάτων.

Επίσης θα δημιουργηθεί ακαταστασία προϋποθέσεων στην εξέταση από υπηρεσία σε υπηρεσία και ως εκ τούτου παρακαλούμε, για την αναστολή εφαρμογής του μέτρου έως ότου ολοκληρωθούν οι πίστες, ανά την Επικράτεια, καθώς επίσης να δοθεί η δυνατότητα κατασκευής πιστών από Δήμους ή Σωματεία Εκπαιδευτών.

Στο άρθρο 22 παρ. 1 εδαφ. 3 της γ σχετικής, αναφέρεται ότι την υπευθυνότητα για κάθε αξιόποινη πράξη του υποψηφίου κατά την εκπαίδευση, αλλά και κατά την εξέταση, φέρει ο Εκπαιδευτής, παρά το γεγονός ότι κατά την εξέταση στις πίστες δεν επιβαίνει του οχήματος. Δημιουργείται έτσι απαραίτητη προϋπόθεση ειδικής ασφάλισης του υποψηφίου.

Η Ομοσπονδία μας, για το θέμα αυτό και ύστερα από συζήτηση με την υπηρεσία σας, έχει έλθει σε επαφή με ασφαλιστικές εταιρείες, πλην όμως το πρόβλημα θα πρέπει να επιλυθεί και νομοθετικά.

Γ. Σχέση εργασίας Εκπαιδευτών

Ικανός αριθμός Εκπαιδευτών, που εργάζονται και ως οδηγοί σε οργανισμούς ή υπηρεσίες, σε πλήρες ωράριο, μετά το πέρας της εργασίας τους αυτής εργάζονται και σε Σχολές Οδήγησης ή ΚΕΘΕΥΟ, συμπληρωματικά, κατά κανόνα χωρίς την προβλεπόμενη άδεια της υπηρεσίας όπου απασχολούνται ως τακτικό προσωπικό.

Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να τους αφαιρεθεί το δικαίωμα αυτό, αφού έτσι καταστρατηγείται ο Κανονισμός 561 της Ε.Ε., όπου προβλέπονται χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών.

Κύριε Υφυπουργέ, παρακαλούμε όπως δεχθείτε εκπροσώπους του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας, το συντομότερο δυνατό, αφού τα πιο πάνω θέματα θεωρούνται επείγοντα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Μαυράκης Κωνσταντίνος
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμηής
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα: όλα τα σχετικά, φύλλα 18

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Θουκυδίδη 4
155 61 Χολαργός - Αθήνας
Τηλ. & φαξ : 210 6845602
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>

E-mail: info@ekpaideftis.gr

Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 & φαξ
manrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπής
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Χολαργός 23 Νοεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 271

ΠΡΟΣ : κ. Υπ. Υ.Μ.&Δ.

ΚΟΙΝ :

ΘΕΜΑ: Πίστες εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών.

Κύριε υπουργέ,

Η πολιτεία, ύστερα από εισήγησή μας, αποφάσισε να δημιουργηθούν πίστες εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Μέχρι σήμερα έχουν παραχωρηθεί προς χρήση τρεις πίστες, οι οποίες όμως είναι ακατάλληλες και ως προς το κατασκευαστικό μέρος και ως προς την ασφάλεια των υποψηφίων.

Το γεγονός αυτό το έχουμε αναφέρει και προφορικά και εγγράφως στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου σας. Παρόλα αυτά απαιτείται εκβιαστικά από τις περιφερειακές υπηρεσίες απέναντι στον κλάδο μας να χρησιμοποιηθούν οι πίστες αυτές, χωρίς να έχουν επιλυθεί τα διάφορα προβλήματα που καταγράφηκαν.

Ο υποψήφιος ενώ θα εξετάζεται με το εκπαιδευτικό όχημα μόνος του, εντός πίστας, δεν είναι ασφαλισμένος σε περίπτωση ατυχήματος και η υπευθυνότητα αυτή, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, βαρύνει τον εκπαιδευτή, παρόλο που θα βρίσκεται εκτός οχήματος.

Ακόμη δεν είναι δυνατόν το μέτρο να εφαρμοστεί σε τρεις μόνο νομούς της χώρας, γιατί αυτό θα δημιουργήσει άλλα προβλήματα, όπως μετακίνηση υποψηφίων στους όμορους νομούς. Αντιλαμβανόμαστε την αδυναμία της πολιτείας στην εκπόνηση τόσων πολλών έργων ταυτόχρονα και γι αυτό προτείνουμε τη συνεργασία της με ιδιώτες όπου αυτό είναι εφικτό.

Ζητάμε την αναστολή της απόφασης προσωρινά, μέχρις ότου επιλυθούν βασικά θέματα και επιπλέον για ακόμη μια φορά ζητώ ακρόαση για κατάθεση των προβληματισμών του κλάδου μας.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμπής
Γεν. Γραμματέας

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Θουκυδίδη 4
155 61 Χολαργός - Αθήνας
Τηλ. & φαξ : 210 6845602
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 & φαξ
manrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπίης
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Χολαργός 5 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 192

ΠΡΟΣ : ΥΥΜ&Δ/ΔΟΑΠ

ΚΟΙΝ. : α. ΝΑ Καβάλας
β. ΝΑ Σερρών
γ. ΝΑ Δράμας
δ. ΝΑ Θεσσαλονίκης
ε. Κλάδος

ΘΕΜΑ: Εξέταση στις πίστες των υποψηφίων οδηγών

Αναφερόμενοι στο θέμα, σας γνωρίζουμε ότι με γνώμονα την εμπειρία μας, οι πίστες εξέτασης για να πληρούν τους κανόνες ασφαλείας και να είναι διάφανες οι εξετάσεις, θα πρέπει:

A. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Να είναι ασφαλισμένο το όχημα και ο εξεταζόμενος.
2. Οποιαδήποτε αξιόποινη πράξη του εξεταζόμενου κατά τη διάρκεια της εξέτασης, που οδηγεί χωρίς τον Εκπαιδευτή, να βαρύνει τον ίδιον.
3. Να έχουν πλαστικά κρασπεδόρειθρα πεζοδρομίων ύψους 15 εκ. περίπου.
4. Τα υπερυψωμένα κρασπεδόρειθρα των πεζοδρομίων στο πάνω μέρος να είναι καμπυλωτά και όχι γωνιασμένα.
5. Μετά το υπερυψωμένο πλαστικό κρασπεδόρειθρο να ακολουθεί αμμοπαγίδα πλάτους τουλάχιστον 2 μέτρων.
6. Οι διάδρομοι να είναι στρωμένοι με ασφαλτό.
7. Το πλάτος της οδού εξέτασης να είναι έως 8 μ. για να καλύπτεται η ικανότητα αναστροφής όλων των τύπων επιβατικών αυτοκινήτων.

B. ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΦΑΝΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

1. Να βιντεοσκοπείται η εξέταση και αντίγραφο να αποδίδεται στον εξεταζόμενο.
2. Να αναρτάται στο χώρο των εξετάσεων κατάσταση των εξεταζομένων της ημέρας, καθώς και κατάσταση με τα αποτελέσματα (επιτυχόντες, αποτυχόντες).
3. Στον κάθε υποψήφιο θα δίδεται κωδικός αριθμός ο οποίος θα συμφωνεί με εκείνον της αναρτημένης κατάστασης
4. Να φωνάζετε με τον κωδικό του ο κάθε εξεταζόμενος για να εξετασθεί.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμπίης
Γεν. Γραμματέας

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
(ΠΟΕΕΟΑΜ)

Θουκυδίδου 4
155 61 Χολαργός - Αθήνας
Τηλ. & φαξ : 2106845602
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr

Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444-2310444896 & φαξ
Παναγιώτης Παπαδημητρίου
6944612262-2107648048 & φαξ

Χολαργός Σεπτεμβρίου 2009
Αριθ. Πρωτ.:

ΠΡΟΣ: κ. Γεν. Δντρια
Μεταφορών

ΚΟΙΝ.: α. κ. Υπουργο ΜΕ
β. Κλάδος

ΘΕΜΑ: Πίστες εκπαίδευσης-εξέτασης υποψηφίων οδηγών

ΣΧΕΤ.: α. Αριθ. Πρωτ. 375/11-10-2003/ΠΟΕΕΟΑΜ

β. Αριθ. Πρωτ. 64347/7023/3-11-2004/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ

γ. Αριθ. Πρωτ. 21865/2548/26-6-2006/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ

δ. Ετήσια έκθεση επιχειρησιακού προγράμματος ΣΑΑΣ/Ιούνιος 2009

1. Με το α σχετικό της η Ομοσπονδία μας είχε προτείνει το διαχωρισμό της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών σε εξέταση πορείας και εξέταση ελιγμών μέσα σε ειδικά για το σκοπό αυτό κατασκευασμένη πίστα εξέτασης.

2. Το σύστημα αυτό πρακτικής εξέτασης έγινε αποδεκτό από όλους τους διατελέσαντες Υπουργούς Μεταφορών και για το σκοπό αυτό εκδόθηκαν από το ΥΜΕ, κατά διαστήματα, αποφάσεις (β και γ σχετικές) και οδηγίες για την υλοποίηση του συστήματος και κατασκευής των πιστών εξέτασης.

3. Η κατασκευή τους εντάχθηκε στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΣΑΑΣ της Ε.Ε. και άρχισε η κατασκευή σε 6 νομούς (Ιωαννίνων, Σερρών, Καβάλας, Πέλας, Δράμας και Θεσσαλονίκης), που έγκαιρα οι Νομαρχίες διέθεσαν τους απαραίτητους και κατάλληλους χώρους, όπως οι προδιαγραφές προβλέπουν. Η εξέλιξη κατασκευής τους φαίνεται στη συνημμένη δ σχετική έκθεση του ΣΑΑΣ.

4. Με αφορμή τον εγκαινιασμό της πιστας εξέτασης Καβάλας στις 18/9/2008 από τον κ. Υπουργό Μεταφορών, έχουμε να παρατηρήσουμε τα ακόλουθα :

α. Ο ελάχιστος χώρος πιστας θα πρέπει να είναι 10 στρέμματα.

β. Θα πρέπει να είναι εξασφαλισμένη η ασφάλεια των υποψηφίων οδηγών και των οχημάτων.

γ. Η εφαρμογή του συστήματος, θα πρέπει να γίνει ταυτόχρονα σε όλη τη Χώρα.

5. Τέλος εισηγούμεθα, το σχηματισμό επιτροπής από αρμόδιους του ΥΜΕ και εκπροσώπους του κλάδου μας, για τη συζήτηση και επίλυση όλων των πιθανών προβλημάτων, που θα προκύψουν ή θα εντοπισθούν, για την εφαρμογή και κατά την εφαρμογή του συστήματος.

Με τιμή

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Παπαδημητρίου
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα : Φύλλα εννέα (9)