



## ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Παπάγος, 30/9/2013

Αριθμ. Πρωτ.: Α3/47131/7390

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: 1. Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών και  
 Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας  
 Πληροφορίες : Ε. Σταϊκού **(με email)**  
 Τηλέφωνο : 210 650 8501 2. Διευθύνσεις και τα Τμήματα Μεταφορών και  
 FAX : 210 650 8485 Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας  
 email : [e.staikou@yme.gov.gr](mailto:e.staikou@yme.gov.gr) **(με email)**  
 3. Διευθύνσεις και τα Αυτοτελή Τμήματα  
 του Υπουργείου  
 4. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων  
 (ιδίου Υπουργείου)

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ: Προδιαγραφές εκπαιδευτικών οχημάτων**

**ΣΧΕΤ.:** α) Το υπ' αριθμ. 177/20.9.2013 έγγραφο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης  
 β) Το υπ' αριθμ. οικ.34283/6.9.2013 έγγραφο του Τεχνικού Τμήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101), τα οχήματα δοκιμασίας των κατηγοριών ΒΕ, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 και D1E, τα οποία δεν είναι σύμφωνα με τα ελάχιστα κριτήρια που αναφέρονται στο ανωτέρω Παράρτημα και κυκλοφορούσαν ως εκπαιδευτικά μέχρι και τις 18.7.2008, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μέχρι και τις 30.9.2013. Επιπρόσθετα από 1.10.2013 εφαρμόζονται υποχρεωτικά και οι απαιτήσεις σχετικά με το φορτίο που μεταφέρεται από τα οχήματα δοκιμασίας των παραπάνω αναφερόμενων κατηγοριών.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τη φόρτωση των εκπαιδευτικών οχημάτων για την πλήρωση των προϋποθέσεων περί ελάχιστης συνολικής πραγματικής μάζας που απαιτείται κατά περίπτωση (Συνημμένος Πίνακας) της παραγράφου 5.2 του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς (πρακτική εξέταση), μπορεί αυτή να επιτευχθεί με δεξαμενές νερού στις οποίες αποτυπώνεται η στάθμη και αναφέρεται η μάζα ή με φορτία, τα οποία είτε θα φέρουν προεκτυπωμένη την ένδειξη της μάζας τους είτε αυτή θα αποδεικνύεται από ζυγολόγιο με περιγραφή και διαστάσεις του φορτίου από Δημόσιο ή Ιδιωτικό ΚΤΕΟ.

Η τοποθέτηση του πρόσθετου φορτίου πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποφεύγεται η μετακίνηση του φορτίου και στην περίπτωση δεξαμενών νερού, πέραν της προαναφερόμενης προϋπόθεσης, η πλήρωσή τους, μέχρι την προαναφερθείσα στάθμη, πρέπει να είναι σε ποσοστό μεγαλύτερο του 80% του όγκου ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ανατροπής του οχήματος και να διασφαλίζεται η ορθή φόρτωση. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη της ορθής φόρτωσης βαρύνει τον παριστάμενο εκπαιδευτή.

Ο έλεγχος πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων του φορτίου που μεταφέρεται από τα οχήματα δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, θα πραγματοποιείται μετά από συσχετισμό των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας ρυμουλκού για τις κατηγορίες C, C1, D, D1 και ρυμουλκούμενου για τις κατηγορίες ΒΕ, CE, C1E, DE, D1E. Συγκεκριμένα ο συσχετισμός θα πραγματοποιείται από τους κωδικούς F.2 (Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος), F.3 (Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου συνδυασμού), G (Μάζα του οχήματος εν κυκλοφορία με το

αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος), με το συγκεκριμένο ως άνω επιπλέον φορτίο, όπως παραπάνω περιγράφεται.

**Λόγω της υποχρέωσης προσαρμογής του συνόλου των ήδη κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων των κατηγοριών ΒΕ, C, CE, αναφορικά με τη φόρτωσή τους παρέχεται παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας (30.9.2013) έως την Παρασκευή 1 Νοεμβρίου 2013, αυτής συμπεριλαμβανομένης.**

Όσον αφορά την πλήρωση των υπολοίπων προδιαγραφών για τα ως άνω εκπαιδευτικά οχήματα όπως ορίζονται στο π.δ.51/2012 (Α'101) (πχ. αύξηση των ελάχιστων διαστάσεων μήκους και πλάτους κλπ) **δίδεται παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας (30.9.2013) έως την Τρίτη 31 Δεκεμβρίου 2013, αυτής συμπεριλαμβανομένης, προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος προσαρμογής των ήδη κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων έως τη συγκεκριμένη ημερομηνία.**

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ακριβές Αντίγραφο

Για τη Γραμματεία της Δ/νσης

A. Καρκαλέτση

**Πίνακας Αποδεκτών προς κοινοποίηση:**

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
4. Γενικό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
5. Γενικό Διευθυντή Μεταφορών
6. Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών ΥΜΕ
7. Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.) –**με email**
8. Όλα τα λειτουργούντα ΚΤΕΟ της χώρας (**με fax**)
9. Όλα τα λειτουργούντα ΙΚΤΕΟ της χώρας (**με email**)

**Εσωτερική διανομή**

ΔΟΚ (2)

Πίνακας Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Βαρών Εκπαιδευτικών Οχημάτων ΒΕ, C1, C1Ε, C, CΕ, D1, D1Ε, D, DE

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ABS	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΜΑΖΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
	(Κωδικός F.2 ή F.3)	(Κωδικός F.2)	(Κωδικός 25 ή 27)	(Κωδικός 25)		(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ	(Κωδικός G) + ΦΟΡΤΙΟ
ΒΕ		1.000 kg					800 kg
C1	4.000 kg <b>ΕΩΣ 7.500 kg</b>		5.00 m		√		
C1Ε (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1</b> )	5.250 kg <b>ΕΩΣ 12.000 kg</b>	1.250 kg	8.00 m				800 kg
C	12.000 kg		8.00 m	2.40 m	√	10.000 kg	
CΕ ΑΡΘΡΩΤΟ	20.000 kg		14.00 m	2.40 m	√	15.000 kg	
CΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C</b> )	20.000 kg		15.30 m (ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 7.50 m ΤΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ)	2.40 m	√	15.000 kg	
D1	4.000 kg		5.00 m <b>ΕΩΣ 8.00 m</b>		√		
D1Ε (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D1</b> )		1.250 kg					800 kg
D			10.00 m	2.40 m	√		
DE (Ο ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ <b>ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ D</b> )		1.250 kg		2.40 m			800 kg