

ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η ανάπτυξη σχεδίου αναβάθμισης του συστήματος δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων, η καθιέρωση της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών ως αποκλειστικού έργου, ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών καθώς και η διαμόρφωση συστήματος εποπτείας και ελέγχου των εξεταστών και εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου ορίζονται ως :

1. «Φορέας εξετάσεων»: οι Διευθύνσεις ή και τα Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας που είναι οι αρμόδιες υπηρεσίες για τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών.
2. «Εξεταστές»: οι υπάλληλοι των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, οι οποίοι πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 4 του Παραρτήματος IV (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) του π.δ.51/2012 (Α'101) και ασκούν, **με κύριο και αποκλειστικό έργο**, τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, η οποία εκτελείται αποκλειστικά εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση.
3. «Θεωρητική εξέταση»: η διαδικασία διαπίστωσης ότι ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός έχει την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων που ορίζονται στο Παράρτημα II του π.δ.51/2012 (Α'101), καθώς και των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.
4. «Πορεία»: το πρώτο στάδιο της εξέτασης των γνώσεων και δεξιοτήτων οδήγησης των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας, που εκτελείται αποκλειστικά εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση.

5. «Ειδικές δοκιμασίες»: το δεύτερο στάδιο της εξέτασης με σκοπό την απόδειξη των δεξιοτήτων οδήγησης των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών, με σκοπό την ολοκλήρωση της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, που εκτελούνται αποκλειστικά εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και εντός του χρόνου που καλύπτεται από την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία υπερωριακή απασχόληση.
6. «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς»: το σύνολο της πρακτικής εξέτασης της πορείας και των ειδικών δοκιμασιών των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών.
7. «Χώροι διενεργείας ειδικών δοκιμασιών»: είναι οι ειδικά διαμορφωμένοι χώροι που διενεργούνται οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Ως χώροι διενεργείας ειδικών δοκιμασιών θεωρούνται και οι Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών όπου υπάρχουν.
8. «Εποπτεία»: ο έλεγχος στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης, που ασκείται από το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό τη διαπίστωση τυχόν ύπαρξης παραβίασης ισχυουσών διατάξεων που διέπουν τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς και τις θεωρητικές εξετάσεις.
9. «Επόπτες»: οι υπάλληλοι του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ΣΕΕ) που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ελέγχου και εποπτείας σε όλους τους εμπλεκόμενους στις διαδικασίες χορήγησης αδειών οδήγησης. Σε περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων του ΣΕΕ δεν επαρκεί για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων, μπορεί να ανατεθούν καθήκοντα επόπτη

και σε αξιολογητή της παραγράφου 11 του παρόντος, με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

10. «Αξιολόγηση των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς»: οι ενέργειες και οι πράξεις ελέγχου, στις οποίες προβαίνει το Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της εποπτείας με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας των εξεταστών, την επανεκπαίδευση τους, την επαναδιαπίστευση τους, ή και ακόμη και την απομάκρυνσή τους από το έργο των εξετάσεων.
11. «Αξιολογητές»: οι υπάλληλοι του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι οποίοι εφαρμόζουν τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.

Άρθρο 3

ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

1. Οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, διενεργούνται από εξεταστές, οι οποίοι είναι κάτοχοι των αντίστοιχων αδειών οδήγησης, ανήκουν οργανικά και υπηρετούν στις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Σε περίπτωση έλλειψης εξεταστών κάποιας κατηγορίας άδειας οδήγησης, δεν διενεργούνται εξετάσεις για την κατηγορία αυτή στην συγκεκριμένη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2.Ο καθορισμός του απαιτούμενου αριθμού των εξεταστών γίνεται εντός του πρώτου διμήνου κάθε έτους, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία των χορηγημένων, ανά κατηγορία, αδειών οδήγησης του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, που τηρούνται στο Αρχείο Αδειών Οδήγησης και το Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο αριθμός των εξεταστών είναι διπλάσιος από τον απαιτούμενο. Κάθε τετράμηνο, μέσω ηλεκτρονικής κλήρωσης, ορίζονται οι μισοί εξεταστές ως τακτικοί και οι υπόλοιποι ως αναπληρωματικοί, με σκοπό τη διαρκή εναλλαγή των εξεταστών οι οποίοι συμμετέχουν στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Οι τακτικοί εξεταστές ασκούν αποκλειστικό έργο στο αντικείμενο, ενώ οι αναπληρωματικοί με παράλληλα καθήκοντα και μόνο όταν αυτό απαιτηθεί για λόγους ανωτέρας βίας.

Πριν την εξέταση κάθε σταδίου πραγματοποιείται ηλεκτρονική κλήρωση, από την οποία προκύπτει ο εξεταστής για κάθε υποψήφιο οδηγό ή οδηγό. Σε περίπτωση που οι εξεταζόμενοι είναι περισσότεροι από τους εξεταστές, δημιουργούνται ομάδες εξεταζομένων που μπορούν να εξετάζονται ταυτόχρονα. Η κλήρωση, από την οποία προκύπτει το ζεύγος εξεταζόμενου και εξεταστή, πραγματοποιείται ανά ομάδα ακριβώς πριν την έναρξη της εξέτασης και αφού έχει ολοκληρωθεί η εξέταση της προηγούμενης ομάδας.

Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζεται ο απαιτούμενος αριθμός των εξεταστών ανά κατηγορία άδειας οδήγησης και ανά Διεύθυνση ή και Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Για την επιλογή του απαιτούμενου αριθμού των εξεταστών λαμβάνονται υπόψη

τα αναφερόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου αυτής, ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος διενέργειας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για την πορεία και τις ειδικές δοκιμασίες ανά κατηγορία άδειας οδήγησης, καθώς και ο χρόνος ημερήσιας απασχόλησης των εξεταστών.

3. Οι ενδιαφερόμενοι, που επιθυμούν να συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών που υπηρετούν. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη ορίζονται, από τους αιτούντες, σε κάθε Διεύθυνση ή και σε κάθε Τμήμα των Μεταφορών και Επικοινωνιών οι εξεταστές κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ και ελλείψει αυτών κατηγορίας ΔΕ, οι οποίοι έχουν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Σε περίπτωση μη κάλυψης του απαιτούμενου αριθμού εξεταστών από τους αιτούντες, ο Περιφερειάρχης, με όμοια απόφασή του, επιλέγει εξεταστές από τους λοιπούς υπαλλήλους για το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Οι εξεταστές, οι οποίοι υπηρετούν στις Διευθύνσεις ή και στα Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, στα οποία διαπιστώνεται ότι ο αριθμός των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών δεν επαρκεί για την πλήρη απασχόληση αυτών στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, απασχολούνται και σε άλλο αντικείμενο διάφορο της χορήγησης των αδειών οδήγησης.

4. Τα μέλη των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης, είναι υπάλληλοι των υπηρεσιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ και ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Για το σκοπό αυτό καταρτίζεται πίνακας ετήσιας ισχύος με τα στοιχεία των μελών των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης. Τα μέλη των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης δεν συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

ΑΡΘΡΟ 4

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

1. Κάθε υποψήφιος οδηγός ή οδηγός υποβάλλεται πρώτα σε θεωρητική εξέταση, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 21 του π.δ.51/2012 (Α'101) καθώς και στο άρθρο 24 της υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056). Μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση ακολουθεί η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την κατηγορία οδήγησης που έχει αιτηθεί ο υποψήφιος οδηγός.
2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται σε δύο στάδια τα οποία διεξάγονται σε διαφορετικές ημέρες. Στο πρώτο στάδιο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς εξετάζονται οι γνώσεις και οι δεξιότητες οδήγησης (ΠΟΡΕΙΑ) του υποψηφίου οδηγού ή οδηγού και εφόσον ολοκληρώσει με επιτυχία το στάδιο αυτό εξετάζεται στο δεύτερο

στάδιο, εφόσον απαιτείται, προκειμένου να διενεργηθούν οι απαιτούμενες ειδικές δοκιμασίες.

3. Σε περίπτωση αποτυχίας του υποψηφίου οδηγού ή οδηγού στο δεύτερο στάδιο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, στην επανεξέταση, ο υποψήφιος οδηγός ή οδηγός επανεξετάζεται και στο πρώτο στάδιο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.
4. Μετά και την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και των δύο σταδίων όπου απαιτείται, άλλως, μόνο μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του πρώτου σταδίου, χορηγείται η άδεια οδήγησης για την κατηγορία της οποίας έχει αιτηθεί ο ενδιαφερόμενος, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 5 και με την προϋπόθεση της οριστικής απόρριψης της τυχόν κατ' άρθρο 7 υποβληθείσας καταγγελίας η οποία υποβάλλεται από τον εξεταζόμενο εντός προθεσμίας δυο (2) εργάσιμων ημερών μετά τη λήξη της εξέτασης.
5. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων πραγματοποιείται από τον υποψήφιο μόνο του επί της εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας ή του εκπαιδευτικού μοτοποδηλάτου και στα δύο στάδια.
6. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, διενεργείται από έναν εξεταστή.
7. Κατά τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών δεν επιτρέπεται να παρίσταται εντός του οχήματος ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών.

8. Για τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, οι εκπαιδευτές παραχωρούν προσωρινά τη χρήση των οχημάτων και των μοτοσικλετών στην Περιφερειακή Ενότητα. Σε περίπτωση που δεν τα παραχωρήσουν, οι υποψήφιοι των σχολών δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις. Οι προδιαγραφές των εκπαιδευτικών οχημάτων, που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, και καθορίζονται στην Υ.Α. 58930/480/1999 (Β' 526), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 71541/8364/2001(Β' 1533), συμπληρώνονται ως εξής:

α) Κάθε εκπαιδευτικό όχημα που συμμετέχει στις εξετάσεις πρέπει απαραίτητα να διαθέτει διαδικτυακή σύνδεση με οιονδήποτε αποδεκτό και αποτελεσματικό τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται αδιάλειπτη σύνδεση αυτού με το Κέντρο Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως αυτό προσδιορίζεται από τον παρόντα νόμο.

β) Εντός του οχήματος πρέπει να τοποθετείται κάμερα με μικρόφωνο, που να εικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος ή τις θέσεις ανάβασης των μοτοσικλετών και να είναι διασυνδεδεμένη αδιάλειπτα με το Κέντρο Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά τη διάρκεια της εξέτασης.

γ) Είναι υποχρεωτική η γραπτή ανακοίνωση σε ευδιάκριτο σημείο ότι ο χώρος του οχήματος βιντεοσκοπείται και η διαδικασία εξέτασης μεταδίδεται στο Κέντρο Ελέγχου.

9. Οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εκπαίδευσης και εξέτασης τους

υποχρεούνται σε ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου ή κατόχου των οχημάτων. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου πρέπει να περιλαμβάνει την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανόμενης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο από τον υποψήφιο οδηγό με τις ανωτέρω καλύψεις προσκομίζεται πριν την έναρξη της πρακτικής του εκπαίδευσης.

ΑΡΘΡΟ 5

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 1.** Η θεωρητική εξέταση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων, μεταδίδεται σε πραγματικό χρόνο και καταγράφεται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων. Το καταγεγραμμένο υλικό της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς προστατεύεται αυστηρά από οποιαδήποτε παρέμβαση και με ευθύνη του εκπαιδευτή υποψηφίου οδηγών και της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας μεταφορτώνεται αμελλητί, σε διαδικτυακή εφαρμογή την ίδια ημέρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7. Το καταγεγραμμένο υλικό αποτελεί συνοδευτικό υλικό της συγκεκριμένης δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς που καταγράφηκε για ενδεχόμενη αξιολόγηση σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.
- 2.** Το καταγεγραμμένο υλικό περιέχει οπτικοακουστικό υλικό:

α) από το χώρο διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων, όπου απεικονίζονται όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία.

β) από το εσωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζονται όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία.

γ) από το εξωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζεται το οδικό δίκτυο που κινείται το εκπαιδευτικό όχημα.

- 3.** Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τις περιπτώσεις μετάδοσης και καταγραφής με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων κατά τη διαδικασία διενέργειας θεωρητικής εξέτασης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, του τρόπου επεξεργασίας και αποθήκευσης των δεδομένων, της λειτουργίας του φορέα επεξεργασίας τους, του χρόνου τήρησης τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη χρήση των μέσων και την επεξεργασία των δεδομένων, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του ν.2472/1997 (Α'50) περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, καθώς και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η άσκηση της εποπτείας στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης μέχρι την έναρξη λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος του άρθρου 7.
- 4.** Κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας υποχρεούνται στη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την απρόσκοπτη, ομαλή και διαφανή διενέργεια της διαδικασίας. Ως αναγκαία μέτρα νοούνται η απενεργοποίηση των κινητών τηλεφώνων, όλων των συσκευών επικοινωνίας καθώς και κάθε άλλου ηλεκτρονικού ή άλλου

μέσου το οποίο καθιστά διαβλητή ή εμποδίζει τη διαδικασία της θεωρητικής εξέτασης.

5. Καθιερώνεται σύστημα εποπτείας με σκοπό την παρακολούθηση της εκπαίδευσης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, τη συνεχή αξιολόγηση των εκπαιδευτών και εξεταστών και την πρόταση για ανάληψη διορθωτικών ή βελτιωτικών ενεργειών προς τις αρμόδιες υπηρεσίες αναφορικά με το έργο των εξεταστών. Η εποπτεία και η αξιολόγηση των εκπαιδευτών και εξεταστών του προηγούμενου εδαφίου διενεργείται μέσω του μηχανογραφικού συστήματος του άρθρου 7 και συνίσταται:

α) Στη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων και αξιοποίηση των αξιολογήσεων και των καταγγελιών της παραγράφου 2 του άρθρου 7 από τους επιθεωρητές-ελεγκτές του Σώματος Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

β) Στην αξιολόγηση του συγκεντρωθέντος καταγραφικού υλικού σύμφωνα με την παράγραφο 1 αυτού του άρθρου από τους αξιολογητές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Παράρτημα IV (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) του π.δ.51/2012 (Α'101) και στην κατ' εξουσιοδότηση απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της παραγράφου 3.2.2 του Παραρτήματος αυτού—και υπάγονται σε όλες τις απαιτήσεις εκπαίδευσης. Η αξιολόγηση του καταγραφικού υλικού των συγκεκριμένων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς του πρώτου σταδίου της ΠΟΡΕΙΑΣ και ολοκληρώνεται εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από τη διενέργεια αυτής.

6. Η εποπτεία του έργου των εξεταστών στο πλαίσιο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς της παραγράφου 5α του παρόντος άρθρου, ανατίθεται στο Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η αξιολόγηση του καταγραφικού υλικού του έργου των εξεταστών της παραγράφου 4β, ανατίθεται στο Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και ασκείται από αξιολογητές της παραγράφου 5β που ορίζονται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον εξεταστή μη ενεργοποίηση της καταγραφής υλικού με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων σε οποιαδήποτε στάδιο της θεωρητικής εξέτασης ή της εξέτασης δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, η εξέταση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών δεν άρχεται μέχρι την ενεργοποίησή τους.

Η περίπτωση διενέργειας εξέτασης χωρίς τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων συνιστά δημιουργία εμποδίων στην άσκηση της εποπτείας και του ελέγχου και κατατάσσεται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις, επισύρει στους εμπλεκόμενους, πλην του αξιολογητή, τις διοικητικές κυρώσεις της παρ. 6 του άρθρου 8 του παρόντος.

7. Ο καθορισμός των επιτόπιων ελέγχων, του καταγραφικού υλικού που αξιολογείται και της τελικής αξιολόγησης των εμπλεκόμενων απορρέει και από το Πληροφοριακό σύστημα του άρθρου 7.

- 8.** Από την άσκηση της εποπτείας και την αξιολόγηση των εξεταστών και εκπαιδευτών καθιερώνεται σύστημα αξιολόγησης από την εφαρμογή του οποίου προκύπτουν εισηγήσεις προς την αρμόδια υπηρεσία για:
- α.** Ανάληψη διορθωτικών ή βελτιωτικών ενεργειών για την άσκηση του έργου των εξεταστών όπως η επανεκπαίδευση, η επαναδιαπίστευση, η αποχή καθώς και η οριστική απομάκρυνση από το έργο των εξετάσεων.
 - β.** Ακύρωση των διενεργηθεισών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς του σταδίου της ΠΟΡΕΙΑΣ, εφόσον τεκμαίρεται η παραβίαση ισχυουσών διατάξεων που διέπουν τις δοκιμασίες αυτές.
 - γ.** Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σύμφωνα με την παράγραφο 5α.
- 9.** Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και σε συνδυασμό με το Παράρτημα IV του π.δ.51/2012, καθορίζονται το ελάχιστο ποσοστό των δειγματοληπτικών ελέγχων και του καταγραφικού υλικού που αξιολογείται, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εποπτεία του έργου των εξεταστών, το σύστημα αξιολόγησης, τα προσόντα των ασκούντων την εποπτεία του έργου της δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.
- 10.** Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τα οπτικοακουστικά μέσα καταγραφής, ρυθμίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές τους, οι διαδικασίες τοποθέτησης και έγκρισής τους, και καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 6

ΧΩΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ

1. Οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών όπου υπάρχουν, οι οποίοι βρίσκονται σε οικεία ή όμορη Περιφερειακή Ενότητα..

Οι ειδικές δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες, πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή εντός ή επί του εκπαιδευτικού οχήματος. Οι παραπάνω ειδικές δοκιμασίες δύνανται να διενεργούνται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης καταγραφής των δεδομένων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και αυτόματης εξαγωγής του αποτελέσματος.

Οι ειδικές δοκιμασίες που πραγματοποιούνται εντός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων είναι:

- α) Κίνηση και ακινητοποίησή δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- β) Ελικοειδής διαδρομή με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- γ) Επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- δ) Κίνηση με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- ε) Κίνηση με αποφυγή εμποδίου για τις Κατηγορίες A1, A2 και A.
- στ) Πέδηση εκτάκτου ανάγκης για τις Κατηγορίες A1, A2 και A.

- ζ) Ακίνητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλής απομάκρυνση από αυτό για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A.
- η) Οπισθοπορεία με στροφή για τις Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE.
- θ) Στάθμευση δεξιά ή αριστερά για Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE.
- ι) Επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω για την Κατηγορία B και B1 εφόσον καταστεί υποχρεωτική η χορήγηση της κατηγορίας αυτής στη χώρα μας λαμβανομένων υπόψη και τα οριζόμενα στην Οδηγία 2006/126/ΕΚ όπως ισχύει κάθε φορά.
2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ρυθμίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του πρότυπου ειδικά διαμορφωμένου χώρου για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.
3. Μέχρι τη δημιουργία ενιαίων ειδικά διαμορφωμένων χώρων διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, οι ειδικές δοκιμασίες των δίκυκλων συνεχίζουν να διεξάγονται στους υφιστάμενους χώρους.

ΑΡΘΡΟ 7

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται και λειτουργεί Κέντρο Ελέγχου, το οποίο δύναται να διασυνδέεται και να διαμοιράζει οπτικοακουστικό υλικό ανά κατά τόπο Περιφερειακή Ενότητα όταν το υλικό αφορά την πρακτική ή την θεωρητική εξέταση, που διενεργείται υπό την

εποπτεία και της Περιφερειακής Ενότητας. Το οπτικοακουστικό υλικό φυλάσσεται υποχρεωτικά για μία δεκαετία σε ηλεκτρονικό αρχείο και απαγορεύεται αυστηρά η αναπαραγωγή του ή με οιονδήποτε τρόπο χρήση του για λόγους άσχετους προς τον έλεγχο της αξιοπιστίας των Εξετάσεων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και διαχείρισή του.

2. Αναπτύσσεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης εκπαίδευσης και εξέτασης, το αργότερο δώδεκα (12) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, στο οποίο -πέραν των υπολοίπων λειτουργιών- ο υποψήφιος οδηγός και οδηγός, ως εκπαιδευόμενος και εξεταζόμενος, δύναται να προβεί σε καταγγελία σχετικά με α) την εκπαίδευση και τους εκπαιδευτές, τις Σχολές Οδηγών, και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.), έως και δυο (2) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της εκπαίδευσης και σε κάθε περίπτωση μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της εξέτασης και β) την εξέταση, τους εκπαιδευτές και τους εξεταστές εντός προθεσμίας δυο (2) εργάσιμων ημερών μετά τη λήξη της εξέτασης, Οι καταγγελίες των υποψηφίων οδηγών και οδηγών του προηγούμενου εδαφίου γίνονται αποκλειστικά μέσω διαδικτύου και είναι προσβάσιμες μόνο από τις αρχές εποπτείας της παραγράφου 5 του άρθρου 5.

3. Για τη λειτουργία του συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθιερώνεται ηλεκτρονική καρτέλα υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή, Σχολής Οδηγών και των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, η οποία συγκεντρώνει όλα τα αναγκαία

δεδομένα εκπαίδευσης και εξέτασης και δημιουργείται ενιαίο πληροφοριακό σύστημα, που αποτελείται από τα παρακάτω υποσυστήματα:

α. Υποσύστημα εκπαιδευτών, εξεταστών, Σχολών Οδηγών Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, το οποίο διαχειρίζεται το μητρώο εξεταστών και εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών οχημάτων.

β. Υποσύστημα εκπαίδευσης στο οποίο καταγράφονται οι διαδικασίες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

γ. Υποσύστημα προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στο οποίο καταχωρείται απευθείας από τις Σχολές Οδηγών ή και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών η ημέρα και ο τόπος εξέτασης του υποψηφίου μέσω του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος της παρ.1 του άρθρου 73 του ν.4413/2016 (Α' 148).

δ. Υποσύστημα θεωρητικής εξέτασης με το οποίο υποστηρίζεται η διενέργεια εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με αυτόματες διαδικασίες όπου υφίσταται και η δυνατότητα καταγραφής του χώρου εξέτασης αλλά και των εξεταζομένων με καταγραφικό υλικό σύμφωνα με το άρθρο 5. Εξάγεται αυτόματα το αποτέλεσμα και ενημερώνεται η καρτέλα του υποψηφίου.

ε. Υποσύστημα δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση εφόσον απαιτείται, καλύπτονται οι μηχανογραφικές απαιτήσεις υποστήριξης και των δυο σταδίων του άρθρου 4 ,συμπληρώνεται η ηλεκτρονική καρτέλα του υποψηφίου με τα αποτελέσματα των εξετάσεων και αναπτύσσεται μηχανισμός ασφαλούς καταγραφής και διαβίβασης του καταγραφικού υλικού από τα οπτικοακουστικά μέσα καταγραφής της

παραγράφου 2 του άρθρου 5 των εκπαιδευτικών οχημάτων στο κεντρικό υπολογιστικό σύστημα για τις ανάγκες της εποπτείας.

στ. Υποσύστημα έκδοσης άδειας οδήγησης το οποίο υποστηρίζει την αυτόματη αποστολή της προς εκτύπωση άδειας οδήγησης.

ζ. Υποσύστημα εποπτείας. Για την υποστήριξη των απαιτήσεων της εποπτείας δημιουργείται μηχανογραφική εφαρμογή που συνίσταται σε:

ζα. Εφαρμογή διαβάθμισης επικινδυνότητας η οποία καταγράφει τις απαιτήσεις του ελάχιστου ποσοστού δειγματοληπτικών ελέγχων και αξιολόγησης καταγραφικού υλικού. Για τις παραπάνω επεξεργασίες λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα από:

- τις διενεργηθείσες δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς,
- τους διενεργηθέντες δειγματοληπτικούς ελέγχους,
- τις τυχόν υποβληθείσες αξιολογήσεις/καταγγελίες των πολιτών για συγκεκριμένους εξεταστές ή εκπαιδευτές,
- τις ήδη διενεργηθείσες αξιολογήσεις του καταγραφικού υλικού.

ζβ. Εφαρμογή αξιολόγησης καταγραφικού υλικού. Μέσα από διαδικασίες δειγματοληψίας του συστήματος της παραγράφου 1 του άρθρου 5 καθορίζεται το καταγραφικό υλικό από συγκεκριμένες διενεργηθείσες δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς που αξιολογείται από τους αξιολογητές και υποστηρίζονται οι διαδικασίες αξιολόγησης του.

ζγ. Εφαρμογή στατιστικής αξιολόγησης η οποία αξιοποιεί τα δεδομένα των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

η. Υποσύστημα καταγγελιών, το οποίο υποστηρίζει τις καταγγελίες της παραγράφου 1.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των υποσυστημάτων του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος του παρόντος άρθρου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία τους.

5. Τα δεδομένα τα οποία καταχωρούνται στα ανωτέρω υποσυστήματα και επεξεργάζονται από αυτά, προσδιορίζονται στην ταυτότητα και ηλεκτρονική καρτέλα υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή, Σχολής Οδηγών και των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών καθώς και στα δημόσια ή ιδιωτικά έγγραφα που στοχεύουν στην υλοποίηση των πληροφοριακών υποσυστημάτων του παρόντος άρθρου.

6. Για την υλοποίηση του ολοκληρωμένου ενιαίου πληροφοριακού συστήματος του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή ή η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση πληροφοριών, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή κάθε άλλη μορφή διάθεσης, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή υπό την προϋπόθεση ότι δεν αντίκειται στις διατάξεις του ν.2472/1997 (Α'50) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

Αν, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2472/1997 (Α΄50) και του Κανονισμού (ΕΕ)2016/679, διαπιστώνεται επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων, κατά τη διαδικασία διεξαγωγής της θεωρητικής εξέτασης, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, της αποθήκευσης και τήρησης των αποτελεσμάτων των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων αυτών σε ηλεκτρονικά μέσα ή σε πληροφοριακό σύστημα της παρούσας παραγράφου, την τήρηση αυτών, τότε αποστέλλεται επικυρωμένο αντίγραφο έγγραφης γνωστοποίησης από τον υπεύθυνο επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων της οικείας Περιφέρειας προς την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται υπεύθυνος επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος καθορίζει τους σκοπούς, τον τρόπο, και τη νομιμότητα της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την υλοποίηση των πληροφοριακών συστημάτων και των υποσυστημάτων του παρόντος άρθρου. Με την ίδια απόφαση ρυθμίζεται και κάθε λεπτομέρεια αναφορικά με τη μεθοδολογία, την οργάνωση και την εκπαίδευση του προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την πλήρη συμμόρφωση αυτού προς τον (ΕΕ) 2016/679 ως υποκειμένου επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

ΑΡΘΡΟ 8

ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 1.** Το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών (ΣΕΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως αρμόδιο όργανο σύμφωνα με την παράγραφο 5α του άρθρου 5 για την εποπτεία και τον έλεγχο των εξεταστών και των εκπαιδευτών, ενεργεί τους δειγματοληπτικούς ελέγχους και ενημερώνεται από το Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τυχόν μη ορθή εφαρμογή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.
- 2.** Σε περίπτωση αξιόποινης πράξης κατά τη διενέργεια της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών ή των εξετάσεων από τους εμπλεκόμενους, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών (ΣΕΕ) συντάσσει αιτιολογημένη έκθεση την οποία και διαβιβάζει στην Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και στην αρμόδια εισαγγελική αρχή εφόσον απαιτείται.
- 3.** Για τους τελέσαντες, πειθαρχικά αδικήματα, υπαλλήλους σε οποιαδήποτε από τις διαδικασίες των θεωρητικών εξετάσεων και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, εξεταστών, αξιολογητών, εκπαιδευτών, και Σχολών Οδηγών εφαρμόζονται:

 - α.** Οι διατάξεις του ν. 3528/2007 (Α'26) εφόσον ο παραβάτης είναι υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - β.** Οι διατάξεις του ν.3584/2007 (Α' 143) εφόσον ο παραβάτης είναι υπάλληλος Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας της χώρας.

γ. Οι διατάξεις του π.δ.208/2002 (Α'194) εφόσον ο παραβάτης είναι εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών ή Σχολή οδηγών.

4. Πέραν των πειθαρχικών κυρώσεων, οι οποίες προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται και κατατάσσονται οι παραβάσεις, οι διοικητικές κυρώσεις στους παραβάτες του συστήματος εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, η διαδικασία επιβολής αυτών και το ύψος των προστίμων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται η βεβαίωση των διοικητικών προστίμων η διαδικασία είσπραξης αυτών , καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της.

5. Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητάς τους στις εξής κατηγορίες: (α) πολύ σοβαρή παράβαση, (β) σοβαρή παράβαση και (γ) ελαφρά παράβαση. Η σοβαρότητα μίας παράβασης καθορίζεται με βάση τα εξής κριτήρια:

α. την πιθανότητα να αλλοιωθούν τα δεδομένα εξέτασης και κυρίως το αποτέλεσμα των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών ή οδηγών,

β. την πιθανότητα να δημιουργηθούν εμπόδια σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας εξέτασης υποψηφίων οδηγών ή οδηγών,

γ. την παρέμβαση οποιασδήποτε μορφής στη διενέργεια των εξετάσεων ,

δ. τη δημιουργία εμποδίων στην άσκηση της εποπτείας και του ελέγχου

ε. την παραποίηση των παραστατικών και εγγράφων που σχετίζονται με τις εξετάσεις ,

στ. τη συμμετοχή με οποιονδήποτε τρόπο σε παθητική ή ενεργητική δωροδοκία,

6. Για τις παραπάνω παραβάσεις της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου , επιβάλλονται οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Για πολύ σοβαρή παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από ένα (1) έτος έως τρία (3) έτη.

- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από απομάκρυνση για 1 χρόνο έως οριστική απομάκρυνση από το έργο της επιτήρησης,

- στον εκπαιδευτή οδηγών: οριστική αφαίρεση της άδειας του,

- στη σχολή οδηγών: οριστική αφαίρεση της άδειας της,

- στον εξεταστή: οριστική απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς,

- στον αξιολογητή: οριστική απομάκρυνση από το έργο της αξιολόγησης.

β. Για σοβαρή παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό : μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για ένα έτος ,

- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση για ένα έτος,

- στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειας του για ένα έτος,

- στη σχολή οδηγών: αφαίρεση της άδειας της για ένα έτος,

- στον εξεταστή: οριστική απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς,
- στον αξιολογητή : οριστική απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς,

γ. Για ελαφρά παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό : μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για έξι (6) μήνες,
- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση για έξι (6) μήνες,
- στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειας του για έξι (6) μήνες,
- στη σχολή οδηγών: αφαίρεση της άδειας της για έξι (6) μήνες,
- στον εξεταστή: οριστική απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς,
- στον αξιολογητή : οριστική απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.

7. Για τις παραβάσεις, της παραγράφου 4 επιβάλλονται και τα ακόλουθα διοικητικά πρόστιμα:

α. Για πολύ σοβαρή παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ,
- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ,
- στον εκπαιδευτή οδηγών: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ,
- στη σχολή οδηγών: από χίλια (1.000) ευρώ έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ,
- στον εξεταστή: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ,

- στον αξιολογητή: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ.

β. Για σοβαρή παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ

- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

- στον εκπαιδευτή οδηγών: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

- στη σχολή οδηγών: από πεντακόσια (500) ευρώ έως χίλια (1000) ευρώ,

- στον εξεταστή :από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

- στον αξιολογητή: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

γ. Για ελαφρά παράβαση:

- στον υποψήφιο οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ,

- στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ,

- στον εκπαιδευτή οδηγών: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ,

- στη σχολή οδηγών: από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ,

- στον εξεταστή: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ,

- στον αξιολογητή: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 9

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Για την εποπτεία :

α) Το αργότερο τέσσερεις (4) μήνες από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της παραγράφου 3 του άρθρου 5:

αα) Τα εκπαιδευτικά οχήματα εφοδιάζονται με τον οπτικοακουστικό εξοπλισμό καταγραφής της παραγράφου 2 του άρθρου 5.

αβ) Εφαρμόζεται το μεταβατικό στάδιο της άσκησης της εποπτείας του άρθρου 5 από την ολοκλήρωση της εγκατάστασης των οπτικοακουστικών μέσων καταγραφής και μέχρι τη λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος του άρθρου 7.

2. Για το έργο δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς:

α. Από την ισχύ του παρόντος έως και ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παραγράφου 2 του άρθρου 3, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

αα) Από έναν εξεταστή , υποχρεωτικά μέσω κλήρωσης από τους υφιστάμενους εξεταστές την 30 Σεπτεμβρίου 2018, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056).

αβ). Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται με την παρουσία εκπαιδευτή και εξεταστή εντός του εκπαιδευτικού οχήματος κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου και με τον υποψήφιο οδηγό μόνο του εντός του εκπαιδευτικού οχήματος κατά τη διενέργεια του δεύτερου σταδίου χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή ή εξεταστή. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών , ο οποίος παρίσταται στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου εξέτασης υποψηφίου οδηγού και οδηγού, δεν επιτρέπεται να ανήκει στη σχολή οδήγησης που παρείχε στον υποψήφιο οδηγό μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης.

αγ) Τα δύο στάδια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται την ίδια μέρα και από τους ίδιους εξεταστές. Κατά τα λοιπά η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται όπως και μέχρι την 30 Σεπτεμβρίου 2018 σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α.50984/7947/2013 (Β'3056).

β. Ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παραγράφου 2 του άρθρου 3 έως και πέντε (5) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

βα) Από έναν (1) εξεταστή, της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών με κύριο και αποκλειστικό έργο, , μέσω κλήρωσης από εξεταστές που ορίζονται σύμφωνα με την απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη της παραγράφου 3 του άρθρου 3.

ββ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις περιπτώσεις (αβ) και (αγ) της παραγράφου 1α.

γ. Πέντε (5) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος έως και την εφαρμογή της εποπτείας στο μεταβατικό στάδιο, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

γα) Εφαρμόζεται η διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς σε δύο διακριτά στάδια κατά τα οριζόμενα στις παραγράφου 2 και 3 του Άρθρου 4. Οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών όπου υπάρχουν ή σε οδούς που επιλέγονται

κατάλληλα από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις διενέργειας των αναφερόμενων στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 ειδικών δοκιμασιών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπολοίπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (Α'57) όπως ισχύει (Κ.Ο.Κ.).

γβ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις περιπτώσεις (αβ) της παραγράφου 1α και (βα) της παραγράφου 1β.

δ. Μετά την εφαρμογή του μεταβατικού σταδίου της άσκησης της εποπτείας το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών, διενεργείται, ως εξής:

δα) Εφαρμόζεται η διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από ένα εξεταστή με κύριο και αποκλειστικό έργο της οικείας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 3, μέσω κλήρωσης από εξεταστές που ορίζονται σύμφωνα με την απόφαση της παραγράφου 3 του άρθρου 3.

δβ) Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στις περιπτώσεις (αβ) της παραγράφου 1α και (γα) της παραγράφου 1γ.

ε. Είκοσι (20) μήνες μετά την ισχύ του παρόντος οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται υποχρεωτικά μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή Πίστες Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίων Οδηγών όπου υπάρχουν.

3. Οι υφιστάμενοι εξεταστές που διενεργούσαν εξετάσεις βάσει της παρ. 5 του Παραρτήματος IV (ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑ ΤΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΙΕΞΑΓΟΥΝ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) του π.δ.51/2012 (Α' 101), εφόσον επιθυμούν την συνέχιση διενέργειας εξετάσεων σε όλες τις κατηγορίες, υποχρεούνται στην απόκτηση των αντίστοιχων αδειών οδήγησης εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) έτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 10

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ.51/2012 (Α' 101)

1. Αντικαθίστανται οι περιπτώσεις β), γ), δ), ε) και η) όπως παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει, ως εξής:

«β) «Μοτοποδήλατο»:

Είναι το ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο όχημα κατηγορίας L1e ή το τρίκυκλο μοτοποδήλατο κατηγορίας L2e όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 περιπτώσεις (α) και (β), καθώς και στο Παράρτημα Ι, του «Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως

15^{ης} Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων».

γ) «Μοτοσικλέτα»:

Είναι η δίκυκλη μοτοσικλέτα κατηγορίας L3e ή η δίκυκλη μοτοσικλέτα με πλευρικό κάνιστρο (καλάθι) κατηγορίας L4e όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 περιπτώσεις (γ) και (δ), καθώς και στο Παράρτημα Ι του «Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

δ) «Μηχανοκίνητο τρίκυκλο»:

Είναι το μηχανοκίνητο τρίκυκλο κατηγορίας L5e όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 περίπτωση (ε), καθώς και στο Παράρτημα Ι του «Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

ε) «Ελαφρύ τετράκυκλο»:

Είναι το ελαφρύ τετράκυκλο κατηγορίας L6e όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 περίπτωση (στ), καθώς και στο Παράρτημα Ι, του «Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

η) «Τετράκυκλο»:

Είναι το (βαρύ) τετράκυκλο κατηγορίας L7e όπως ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 περίπτωση (ζ), καθώς και στο Παράρτημα Ι, του «Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

2. Αντικαθίσταται η περίπτωση στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, ως εξής:

«στ) «Λόγος ισχύος όπως βάρος»:

Αναφέρεται στις μοτοσικλέτες και είναι ο λόγος, ισχύς προς βάρος, όπου:

- Ισχύς είναι η ισχύς (σε kW) που ορίζεται με την έγκριση τύπου της μοτοσικλέτας, και
- Βάρος είναι η αριθμητική τιμή της μάζας της μοτοσικλέτας (σε kg) σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»

3. Αντικαθίσταται η περίπτωση γ. της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, ως εξής:

«γ. Κατηγορία A2:

Μοτοσικλέτες μέγιστης ισχύος 35 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από διασκευή άλλης μοτοσικλέτας, ισχύος μεγαλύτερης του διπλάσιου της ισχύος της διασκευασθείσας μοτοσικλέτας.»

4. Αντικαθίσταται το εδάφιο του άρθρου 14 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, ως εξής:

«Οι όροι υπό τους οποίους επιτρέπεται στον κάτοχο άδειας οδήγησης, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, οι τυχόν ιατρικοί και διοικητικοί περιορισμοί, καθώς και οι τυχόν διασκευές του οχήματος που επιτρέπεται να οδηγεί

αναγράφονται στην άδεια οδήγησης με τη μορφή κωδικών αριθμών και γραμμάτων, όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι.»

ΑΡΘΡΟ 11

1.Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών σε όσες κατηγορίες αυτοκινήτων ή μοτοσικλέτας κατέχει ισχύουσες άδειες οδήγησης.

2.Η περ. α της παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ.208/2002 (Α'194) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μίας τουλάχιστον κατηγορίας αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας».

3. Στο άρθρο 3 του π.δ.208/2002 (Α'194) προστίθεται παρ.8 ως εξής:

«Η άδεια άσκησης επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης κατηγορίας ή αυτοκινήτου.

4. Στο άρθρο 7 του π.δ.208/2002 (Α'194) προστίθεται παρ. 13 ως εξής:

«Οι Εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μίας τουλάχιστον κατηγορίας αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας, δύνανται να υποβάλλουν αίτηση για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών και να λάβουν έγκριση εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά του παρόντος άρθρου και μόνο για τις κατηγορίες οχημάτων στις οποίες κατέχουν ισχύουσες άδειες οδήγησης.»

ΑΡΘΡΟ 12

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του ν.4155/2013 (Α'120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 13

ΣΥΝΟΔΕΥΟΜΕΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Παράλληλα με το υφιστάμενο πλαίσιο αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, καθιερώνεται ολοκληρωμένο σύστημα συνοδευόμενης οδήγησης για νέους υποψήφιους οδηγούς, μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των δεκαεπτά (17) ετών, που περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια ως εξής:

α) Συστηματική θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση από εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

β) Επιτυχή θεωρητική εξέταση.

γ) Χορήγηση βεβαίωσης από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου για συνοδευόμενη οδήγηση με συνοδεία ενήλικα-έμπειρου

οδηγού που δεν κανένα βαθμό ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.) για διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών και επιβεβαιωμένο χρόνο συνοδευόμενης οδήγησης τουλάχιστον εκατό (100) ωρών, εκ των οποίων οι δέκα (10) αφορούν οδήγηση μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου.

στ) Επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον έχει συμπληρωθεί η ηλικία των δεκαοκτώ (18) ετών, προκειμένου να του χορηγηθεί το δικαίωμα άδειας ανεξάρτητης οδήγησης σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ.51/2012 (Α'101). Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται με όχημα κατηγορίας Β που έχει παραχωρηθεί για το σκοπό αυτό στον ενδιαφερόμενο.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιβάλλονται μεγαλύτεροι βαθμοί ποινής για την ίδια παράβαση στους νέους οδηγούς κατά την έννοια του άρθρου 102 του του ν.2696/1999 (Α'57) στην απόφαση που προβλέπεται από το άρθρο 107 του ιδίου νόμου.

ΑΡΘΡΟ 14

Η προθεσμία του άρθρου 219 του ν.4512/2018 (Α'5) περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/2376 και άλλες διατάξεις, παρατείνεται έως την 30ή Σεπτεμβρίου 2018 και στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών θα καταβάλλεται μηνιαία

αποζημίωση, όπως αυτή έχει καθορισθεί στην κ.υ.α. 75186/10428/15.11.2016 (Β'4080).

ΑΡΘΡΟ 15

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις αυτού.