



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2012

Βαθμός Πρωτ/τας:
Αριθμ. Πρωτ.: Α3/24316/3673

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Διακίδου
Τηλέφωνο : 210 6508469
FAX : 210 6508485

ΠΡΟΣ : Ένωση Εκπαιδευτών Οδηγών
Αυτ/των & Μοτοσικλετών Αθήνας
Β. Μελά 13, Τ.Κ. 15562, Χολαργός

ΚΟΙΝ.: 1.Γρ. Υπουργού
2.Γρ. Γενικού Γραμματέα
(επί του 984/24-5-2012)
3.Γρ. Γενικού Δ/ντή Οδικής
Ασφάλειας (επί του 48/25-5-2012)
4.Γρ. Γεν. Δ/ντή Μεταφορών
Περιφέρειας Αττικής
5. Πανελλήνια Ομοσπονδία
Εκπαιδευτών
Καποδιστρίου 24, Τ.Κ. 10682, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή του π.δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101)
ΣΧΕΤ.: Η από 23-05-2012 επιστολή σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

- Με το άρθρο 26 παρ. 3 της υ.α. 58930/280/1999 (ΦΕΚ 526 Β') είχε προβλεφθεί αρχικά η δυνατότητα χρησιμοποίησης ειδικών χώρων εξέτασης (πίστες), από παραχώρηση των Περιφερειακών Ενοτήτων και ΟΤΑ α' βαθμού, προκειμένου να πραγματοποιείται πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών, όσον αφορά τις δοκιμασίες της Ομάδας Α για τις κατηγορίες Β, Γ, Δ, Β+Ε, Γ+Ε και Δ+Ε. Στη συνέχεια το εν λόγω άρθρο τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υ.α. 18922/2291/2006 (ΦΕΚ Β' 461) και 7791/989/2010 (ΦΕΚ 373 Β').

-Με το προσφάτως εκδοθέν π.δ. 51/2012 (ΦΕΚ Α' 101) δε διαφοροποιείται η διαδικασία εξέτασης στις πίστες, καθώς όπως προκύπτει από το άρθρο 12 παρ. 3, η εκπαίδευση και η εξέταση του υποψηφίου οδηγού ή οδηγού στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιείται σε εκπαιδευτικό όχημα της συγκεκριμένης κατηγορίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ, **με την παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Η παρουσία εκπαιδευτή δεν είναι αναγκαία στην περίπτωση που η δοκιμασία προσόντων και**

συμπεριφοράς πραγματοποιείται εντός κλειστού χώρου (πίστα) για την εκτέλεση των ειδικών δοκιμασιών (ΟΜΑΔΑ Α).

-Επιπροσθέτως, οι δοκιμασίες γίνονται με μικρή ταχύτητα και σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 3 του ΚΟΚ (ν.2696/1999,ΦΕΚ Α'57), ο εκπαιδευόμενος οδηγός επιβάλλεται να έχει τις αναγκαίες γνώσεις για να οδηγεί. Άρα κατά το χρόνο εξέτασης ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να είναι προετοιμασμένος από τον εκπαιδευτή του για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της εξέτασης.

-Στο Παράρτημα ΙΙ 1Β παρ.9 στο οποίο αναφέρεσθε, ως «συνοδός» νοείται ο εκπαιδευτής.

-Σε ό,τι αφορά το ζήτημα ασφάλισης, τα χρησιμοποιούμενα στην εξέταση εκπαιδευτικά οχήματα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένα για τυχόν υλικές ζημιές ή πρόκληση σωματικών βλαβών σε τρίτους(άρθρο7 π.δ.208/2002,ΦΕΚ Α' 194). Σχετικά με το ζήτημα ασφάλισης υποψηφίων οδηγών, υπάρχει η δυνατότητα ασφάλισής τους, με την καταβολή εκ μέρους των εκπαιδευτών του αντίστοιχου επασφαλιστρού.

-Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, με το εν λόγω π.δ. δεν τροποποιείται το καθεστώς εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Συνεπώς, δεν αφαιρείται ούτε το δικαίωμα εκπαίδευσης από τους εκπαιδευτές, ούτε το δικαίωμα παρουσίας τους στις πρακτικές εξετάσεις (δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς), παρά μόνο όταν αυτές πραγματοποιούνται στις πίστες και μόνο για τις δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ



Συνημμένα:

Εσωτερική διανομή :ΔΟΚ – Τμήμα Β' (2)