



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ  
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24 Τ.Κ.106 82 Αθήνα  
Τηλ. : 210-9400833 Fax : 210-940043  
Web : [www.ekpaideftis.gr](http://www.ekpaideftis.gr)  
E-mail: [omospondia2012@gmail.com](mailto:omospondia2012@gmail.com)  
1) Ηλιάδης Διαμαντής  
Τηλ. : 6932 212991 Τηλ : 210 9400433  
E-mail: [iliadisdiamantis@gmail.com](mailto:iliadisdiamantis@gmail.com)

**Αθήνα 6 Μαρτίου 2021**

**Αριθ. Πρωτ.: 39**

**Προς :** Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και  
Εμπορίου της Βουλής σ/ν ΣΒΑΚ.

**Θέμα: Υπόμνημα ισοδυναμίας άδειας οδήγησης κατηγορίας Β, με μοτοποδηλάτου ΑΜ και  
Μοτοσυκλέτας Α1 125 κυβικά.**

**Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,**

Στις 22 Σεπτεμβρίου του 2020 με το υπ' αριθ. ΦΕΚ 4075 ( Άρθρο 2 Συμπλήρωση Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 51/2012 (Α' 101) Στην παρ. 3 του Παραρτήματος Ι του άρθρου 21 του Π.Δ. 51/2012 (Α' 101), στο σημείο 12 του στοιχείου α της σελίδας 2 του εντύπου της άδειας οδήγησης, προστίθεται νέος εθνικός κωδικός αριθμός «121», ως ακολούθως: «121. Η κατηγορία Β ισχύει και για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Α1.» Άρθρο 3 Ισχύς Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως), ήρθε στη δημοσιότητα η Υπουργική Απόφαση για την προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2020/612/ΕΕ της Επιτροπής της 4ης Μαΐου 2020, η οποία τροποποιεί την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης, καθώς και τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του Π.Δ. 51/2012 (Α' 101).

Η ανωτέρω Υπουργική Απόφαση αφορά την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας μοτοποδηλάτου ΑΜ και μοτοσυκλέτας κατηγορίας Α1 μέχρι 125 κυβικά.

Σήμερα για το συγκεκριμένο νομοσχέδιο θα τοποθετηθώ ως κλαδικό όργανο και έτσι θα αναφερθώ σε δύο άρθρα που αφορούν αποκλειστικά τον Κλάδο μου, το άρθρο 54 και το άρθρο 55.

Κατ' αρχήν σε ότι αφορά το άρθρο 54 παράγραφος 8 όπου αναφέρεται στην εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας, με την Ευρωπαϊκή, και

Πιο συγκεκριμένα σε ότι αφορά την απόκτηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ, δηλαδή μοτοποδηλάτου και κατηγορίας Α1 δηλαδή μοτοσυκλέτας μέχρι 125 κυβικά.

Θα προσπαθήσω να σας εξηγήσω συνοπτικά γιατί δεν συμφωνούμε με τις προϋποθέσεις που αναφέρετε για την απόκτηση της κατηγορίας Α1.

Έτσι όπως και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπήκατε σε διαδικασία εναρμόνισης της οδηγίας με την Ελληνική νομοθεσία.

Με μια σύντομη έρευνα, βλέπει κανείς ότι σε άλλα Ευρωπαϊκά Κράτη υπάρχουν προϋποθέσεις, πολύ απλές, σε άλλα ανύπαρκτες και σε άλλα αρκετές.

Η χώρα μας λοιπόν είναι μία μεσογειακή χώρα, πράγμα που σημαίνει ότι το κλίμα της, είναι τέτοιο που επιτρέπει, σε ένα πολύ μεγάλο αριθμό του πληθυσμού να κινείτε με μοτοσυκλέτα όλο το 24ωρο, όλο το χρόνο.

Αντίθετα λόγω κλίματος, σε άλλες χώρες κυκλοφορούν πολύ λιγότερες, μοτοσυκλέτες, ή έχουν στην πλειονότητά τους ποδήλατα τα οποία αυστηρά κινούνται σε ειδικά διαμορφωμένους ποδηλατοδρόμους.

Η χώρα μας λοιπόν, είναι μία χώρα η οποία, δυστυχώς, φέρνει σε επαφή τον πολίτη με την οδηγική γνώση και συμπεριφορά, πρώτη φορά στην ζωή του όταν έρθει στον εκπαιδευτή για να κάνει μαθήματα για να αποκτήσει την άδεια οδήγησης. Σε αντίθεση με πολλές άλλες Ευρωπαϊκές χώρες στις οποίες παρέχετε αυτή η γνώση από την σχολική περίοδο και τα παιδιά από μικρή ηλικία αποκτούν την κατάλληλη οδηγική παιδεία. Στο σημείο αυτό οφείλω να τονίσω,

Την προσπάθεια που κάνετε!

να βάλετε πλέον τα θεμέλια, ώστε οι πολίτες ήδη από την προσχολική ηλικία, και στην Ελλάδα να μπαίνουν στο πνεύμα της καλής οδικής συμπεριφοράς και της απόκτησης ορθής οδηγικής συνείδησης.



Για αυτή σας δε την καινοτομία, είμαστε πολύ χαρούμενοι και ικανοποιημένοι δεδομένου ότι εδώ και χρόνια, ως Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης, το φωνάζουμε και το παρακαλούμε να θεσμοθετηθεί. Όμως είναι μία ρύθμιση που τα αποτελέσματά της στην κυκλοφορία θα τα δούμε μετά από 15 έτη τουλάχιστον.

Στην χώρα μας λοιπόν και λυπάμαι για αυτό!

Σπανίως θα δείτε, οδηγό μοτοσυκλέτας να φοράει πλήρη στολή οδήγησης, να στέκεται ευλαβικά στο φανάρι πίσω από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα και να μην κάνει σφήνες ανάμεσα στις λωρίδες κυκλοφορίας, και βέβαια το σήμα κατατεθέν του Έλληνα αναβάτη είναι, το κράνος περασμένο στο χέρι, ή καπέλο πάνω από το κεφάλι.

Αυτά τα φαινόμενα που παρατηρούμε, δυστυχώς κατά κόρον στην Ελλάδα, σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες δεν θα τα δείτε.

Να πάω λίγο στα τεχνικά θέματα εκπαίδευσης γιατί μπορώ να μιλάω ακόμα πολύ ώρα για τις ιδιαιτερότητες της χώρας μας και του λαού της.

Η μοτοσυκλέτα είναι ένα εντελώς διαφορετικό όχημα από το αυτοκίνητο. Έχει διαφορετική φιλοσοφία κατασκευής από τα άλλα αυτοκίνητα. Δεν είναι όχημα ενός όγκου, ή δύο ή τριών όγκων, είναι όχημα μονής γραμμής, όχημα δύο τροχών, με τον οδηγό επάνω και εκτεθειμένο έξω από το όχημα και όχι μέσα στο όχημα προφυλαγμένο. Η μοτοσυκλέτα στρίβει, φρενάρει με απόλυτη συνεργασία του σώματος του οδηγού. Μπορώ να μιλάω ώρες, για τις ιδιαιτερότητες της μοτοσυκλέτας, όπως το φρενάρισμα του εμπρός και πίσω τροχού, την επιτάχυνση, τον αέρα, την βροχή και άλλες πολλές ιδιαιτερότητες.

Πρέπει λοιπόν να μπου προϋποθέσεις για την απόκτηση της άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας.

Προϋποθέσεις με βάση την επαρκή εκπαίδευση, στην οδική παιδεία και συμπεριφορά, στην τεχνική, στην αντιμετώπιση και πιθανή αποφυγή ατυχήματος κλπ.

Θέλω να κλείσω λοιπόν λέγοντας ότι το τελευταίο δίμηνο κάναμε αρκετές συζητήσεις για τις προϋποθέσεις σχετικά με την ισοδυναμία απόκτησης άδειας οδήγησης μοτοσυκλέτας για το Α1 και είχαμε θέσει ως προϋποθέσεις την κατοχή άδειας οδήγησης αυτοκινήτου για 8 χρόνια, ηλικιακό όριο τα 30 έτη και με διαδικασία πρακτικής εξέτασης.

Δεν σας κρύβω ότι μας ξάφνιασε η απόφαση που πάρθηκε τελικά.

Βοηθήστε να αποτραπεί η αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων, δεν είμαστε χώρα ώριμη να δεχτεί κάτι τέτοιο χωρίς αίμα στην ασφάλτο.

Δεν θέλω να αναφέρω άλλα κράτη γιατί δεν τα θεωρώ πιο καινοτόμα, απλώς έχουν προάγει καλύτερα και από νωρίς την οδική ασφάλεια στους πολίτες.

Όμως τελικά θα μπω στην διαδικασία να αναφέρω ένα κράτος και θα αναφερθώ στην Γερμανία η οποία έχει αυξημένο δείκτη οδικής ασφάλειας και για την απόκτηση άδειας οδήγησης για μοτοσυκλέτα Α1 έχει κατ' ελάχιστο τα 9 μαθήματα.

Κλείνοντας θέλω λοιπόν να προτείνω ως εναλλακτική πρόταση,

ότι εάν θεωρείτε την πρακτική εξέταση υπερβολή!

ορίστε τα πρακτικά μαθήματα να είναι στο κατ' ελάχιστο σε 9 ώρες,

διότι για όλα αυτά που προανέφερα,

καλούμαστε εμείς, οι Εκπαιδευτές Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής,

να τα αντιμετωπίσουμε,

να τα διδάξουμε,

να τα μεταδώσουμε, και

να τα εμπεδώσει ο υποψήφιος οδηγός,

ώστε να μπορεί να κινηθεί στην κοινωνία της κυκλοφορίας, με όσο το δυνατόν καλύτερη οδική ασφάλεια.

Είναι για το καλό της νεολαίας της χώρας μας,

είναι για μία χώρα που δεν θα είναι η ασφαλτος βαμμένη με το αίμα των παιδιών μας.

Κατά δεύτερον το άρθρο 55 είναι μία νομοθεσία που είχαν αφήσει με προβλήματα η προηγούμενη Κυβέρνηση και πλέον εσείς φροντίσατε με τον καλύτερο τρόπο να λύσετε κάθε πρόβλημα και κάθε δυσλειτουργία. Το μόνο που πρέπει να κοιτάξετε είναι το θέμα της αναδρομικότητας, που λογικά πρέπει να είναι αυτονόητο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Με τιμή

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος  
Διαμαντής Ηλιάδης