

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

ΑΔΑ: ΩΗΡ1465ΧΘΕ-Σ5Υ

Παπάγου, 24 Μαρτίου 2021

Αριθμ. Πρωτ. Δ30/Α3/77610 Βαθμ. πρωτ. Εξ. επείγον

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Προς: Ως πίνακας αποδεκτών
Τ.Κ. : 15669, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Θέμα : Εφαρμογή από κράτη - μέλη της Ε.Ε. των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/267
Σχετ. : α. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/267 της 16ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση ειδικών και προσωρινών μέτρων λόγω της συνεχιζόμενης κρίσης της νόσου COVID-19...
β. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/698 της 25ης Μαΐου 2020 για τη θέσπιση ειδικών και προσωρινών μέτρων λόγω της επιδημικής έκρηξης του COVID-19...
γ. Το από 19-03-2021 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Οδικής Ασφάλειας της Διεύθυνσης Χερσαίων Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και η συνημμένη σε αυτό από 02-12-2020 «Ειδοποίηση» της Επιτροπής
δ. Η από 11-03-2021 λίστα «Opt - Outs Regulation (EU) 2021/267»
ε. Η απόφαση (ΕΕ) 2020/1237 της 25ης Αυγούστου 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
στ. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/72137/19-03-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΨΨΚΜ465ΧΘΕ-2ΘΛ) του Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας
ζ. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/51508/26-02-2021 εγκύκλιος (ΑΔΑ: 93ΒΒ465ΧΘΕ-ΓΓΑ) του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
η. Η με αριθμό πρωτ. Δ30/Α3/145100/30-12-2020 εγκύκλιος (ΑΔΑ: Ω30Χ465ΧΘΕ-Η11) του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
θ. Η με αριθμό πρωτ. Α3/27145/2997/02-06-2020 εγκύκλιος (ΑΔΑ: ΩΩ7Υ465ΧΘΕ-ΙΟΧ) του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών

Μετά την παροχή διευκρινήσεων με το γ' σχετικό, τα διαλαμβανόμενα στη στ' σχετική εγκύκλιο, η οποία **καταργείται** από εκδόσεως της παρούσας, αναδιατυπώνονται ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Υπενθυμίζεται ότι αναφορικά με την παράταση της ισχύος των αδειών οδήγησης και των Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) των κρατών μελών της Ε.Ε. ισχύουν τα ακόλουθα, σε εφαρμογή των διατάξεων του α' σχετικού Κανονισμού:

A. Παράταση ισχύος αδειών οδήγησης

1. Σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού, παρατείνεται για δέκα (10) μήνες, η ισχύς των αδειών οδήγησης με ημερομηνία λήξης (αναγραφόμενη στο έντυπο) εντός του χρονικού διαστήματος από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 έως και την 30ή Ιουνίου 2021, για οδήγηση στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 3, παρατείνεται εκ νέου, η ισχύς των αδειών οδήγησης, των οποίων η καταληκτική ημερομηνία ισχύος, μετά την επτάμηνη παράταση

με τις διατάξεις του β' σχετικού Κανονισμού, βρίσκεται εντός του χρονικού διαστήματος από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 έως και την 30ή Ιουνίου 2021, για έξι (6) μήνες ή έως την 1η Ιουλίου 2021, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη, για οδήγηση στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Παράταση ισχύος Π.Ε.Ι.

1. Σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 2, παρατείνεται για δέκα (10) μήνες:
 - Η προθεσμία για την ολοκλήρωση από κατόχους Π.Ε.Ι. του προβλεπόμενου προγράμματος περιοδικής κατάρτισης, το οποίο όφειλαν να ολοκληρώσουν εντός του χρονικού διαστήματος από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 έως και την 30ή Ιουνίου 2021.
 - Η ισχύς του Π.Ε.Ι. των κατόχων αυτών, για οδήγηση στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 2, παρατείνεται εκ νέου:
 - Η προθεσμία για την ολοκλήρωση από κατόχους Π.Ε.Ι. του προβλεπόμενου προγράμματος περιοδικής κατάρτισης, το οποίο, μετά την επτάμηνη παράταση με τις διατάξεις του β' σχετικού Κανονισμού, όφειλαν να ολοκληρώσουν εντός του χρονικού διαστήματος από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 έως και την 30ή Ιουνίου 2021
 - Η ισχύς του Π.Ε.Ι. των κατόχων αυτών, για οδήγηση στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για έξι (6) μήνες ή έως την 1η Ιουλίου 2021, ανάλογα με το ποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

Γ. Στη δ' σχετική λίστα παρατίθενται τα κράτη - μέλη της Ε.Ε., τα οποία επέλεξαν να **μην εφαρμόσουν** (Opt - Outs) τις ανωτέρω διατάξεις του Κανονισμού περί παράτασης, ως ακολούθως:

- **Εσθονία (EE).**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1, A2, B1 και B2** της παρούσας.
- **Ισπανία (ES)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1 και A2** της παρούσας.
- **Κροατία (HR)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων του σημείου **A1** της παρούσας.
- **Κύπρος (CY)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1, A2 και B2** της παρούσας.
- **Λετονία (LV)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1, A2, B1 και B2** της παρούσας.
- **Λιθουανία (LT)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1, A2, B1 και B2** της παρούσας.
- **Λουξεμβούργο (LU)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1 και A2** της παρούσας.
- **Σλοβενία (SI)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1 και A2** της παρούσας.
- **Φινλανδία (FI)**
Μη εφαρμογή των διατάξεων των σημείων **A1 και A2** της παρούσας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο γ' σχετικό και τη συνημμένη σε αυτό «Ειδοποίηση» (REV5/02.12.2020) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η επτάμηνη παράταση με τις διατάξεις του β' σχετικού Κανονισμού της ισχύος των εκδοθεισών από το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης

Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (Η.Β.) αδειών οδήγησης με ημερομηνία λήξης (αναγραφόμενη στο έντυπο) εντός του χρονικού διαστήματος από την 1η Φεβρουαρίου 2020 έως και την 31η Αυγούστου 2020 (ή και τυχούσα περαιτέρω παράταση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ε' σχετική απόφαση) **δεν ισχύει στην Ευρωπαϊκή Ένωση μετά την 31η Δεκεμβρίου 2020**, καταληκτική ημερομηνία της μεταβατικής περιόδου αποχώρησης (Brexit) του Η.Β. από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Παρακαλείστε για την άμεση ενημέρωση των ελεγκτικών Αρχών αρμοδιότητάς σας προκειμένου να:

- αποδέχονται τις άδειες οδήγησης και τα Π.Ε.Ι. των κρατών - μελών της Ε.Ε. των οποίων η ισχύς παρατείνεται σύμφωνα με τα σημεία Α1 ή Α2 ή Β1 ή Β2 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 1 της παρούσας.
- επιβάλλουν τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις στους πολίτες που οδηγούν στην ελληνική επικράτεια κατέχοντας μη ισχύουσα άδεια οδήγησης ή/και Π.Ε.Ι. των κρατών - μελών της Ε.Ε. και του Η.Β. σύμφωνα με τα ΚΕΦΑΛΑΙΑ 1 και 2 αντιστοίχως της παρούσας.

**Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Παρίσης Εμμανουήλ**

Συνημμένα

Η από 11-03-2021 λίστα «Opt - Outs Regulation (EU) 2021/267»

Πίνακας αποδεκτών

Αποδέκτες για ενέργεια

- ❖ **Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη**
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης
(trafficpolice.div@hellenicpolice.gr, trafficpolice.div@astynomia.gr)
(με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
- ❖ **Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας (contact@yna.gov.gr)
(με παράκληση για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)

Αποδέκτες για κοινοποίηση

- ❖ **Βρετανική Πρεσβεία στην Αθήνα**
(information.athens@fco.gov.uk, james.bryce@fcdo.gov.uk, arete.ketekidou@fcdo.gov.uk)
- ❖ **Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού
 - Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας
 - Γενική Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας και Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών και Μεταφορών
 - Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας και Διεθνών Θεμάτων (Δ7)
 - Γραφείο Τύπου

- ❖ Εθνική Αρχή Διαφάνειας (seeyme@yme.gov.gr)
- ❖ Περιφέρειες της χώρας
 - Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών
 - Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων
- ❖ Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.) (info@eaee.gr)
- ❖ ▪ Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.)
(omospondia2012@gmail.com)
- Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.)
(o.e.y.o.e.omospondiaellados@gmail.com)
- Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (Π.Σ.Ε.Ο.)
(info@driving.org.gr)

Provisions of Regulation (EU) 2021/267 ¹ that certain Member States decided not to apply (OPT – OUT)																											
<i>Provisions marked with a cross are those that the Member States decided not to apply. Member States in blue have not opted out of any provisions of the referred regulation.</i>																											
	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	HR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE
Article 2(1) ²						X								X	X												
Article 2(2) ³						X							X	X	X												
Article 2(3) ⁴						X								X	X												
Article 2(4) ⁵						X							X	X	X												
Article 2(5) ⁶						X								X	X												
Article 2(6) ⁷						X							X	X	X												
Article 3(1) ⁸						X			X		X		X	X	X	X								X		X	
Article 3(2) ⁹						X			X				X	X	X	X								X		X	

¹ Regulation (EU) 2021/267 of the European Parliament and of the Council of 16 February 2021 laying down specific and temporary measures in view of the persistence of the COVID-19 crisis concerning the renewal or extension of certain certificates, licences and authorisations, the postponement of certain periodic checks and periodic training in certain areas of transport legislation and the extension of certain periods referred to in Regulation (EU) 2020/698, OJ L 60, 22.2.2021, p. 1.

² Article 2(1) concerning the time limits for the completion, by the holder of a certificate of professional competence, of periodic training under Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers, amending Council Regulation (EEC) No 3820/85 and Council Directive 91/439/EEC and repealing Council Directive 76/914/EEC (OJ L 226, 10.9.2003, p. 4).

³ Article 2(2) concerning the time limits for the completion, by the holder of a certificate of professional competence, of periodic training under Directive 2003/59/EC which had already been extended by application of Article 2 of Regulation (EU) 2020/698 of the European Parliament and of the Council of 25 May 2020 laying down specific and temporary measures in view of the COVID-19 outbreak concerning the renewal or extension of certain certificates, licences and authorisations and the postponement of certain periodic checks and periodic training in certain areas of transport legislation (OJ L 165, 27.5.2020, p. 10).

⁴ Article 2(3) concerning the validity of the marking of harmonised Union code, '95' under Directive 2003/59/EC.

⁵ Article 2(4) concerning the validity of the marking of harmonised Union code, '95' under Directive 2003/59/EC which had already been extended by application of Article 2 of Regulation (EU) 2020/698.

⁶ Article 2(5) concerning the validity of the driver qualification card under Directive 2003/59/EC.

⁷ Article 2(6) concerning the validity of the driver qualification card under Directive 2003/59/EC which had already been extended by application of Article 2 of Regulation (EU) 2020/698.

⁸ Article 3(1) concerning the validity of driving licences under Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (OJ L 403, 30.12.2006, p. 18).

⁹ Article 3(2) concerning the validity of driving licences under Directive 2006/126/EC which had already been extended by application of Article 3 of Regulation (EU) 2020/698.

Provisions of Regulation (EU) 2021/267¹ that certain Member States decided not to apply (OPT – OUT)

*Provisions marked with a cross are those that the Member States decided not to apply.
Member States in blue have not opted out of any provisions of the referred regulation.*

	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	HR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE
Article 4(1) ¹⁰		X		X		X	X	X	X				X	X	X	X			X	X	X		X	X		X	X
Article 4(2) ¹¹		X				X	X		X				X	X	X	X			X	X		X	X	X		X	X
Article 4(3) ¹²		X				X	X		X				X	X	X	X			X	X		X	X	X		X	X
Article 5(1) ¹³	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Article 5(2) ¹⁴	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Article 7(1) ¹⁵		X				X	X		X				X	X	X	X			X				X	X		X	
Article 7(2) ¹⁶		X				X	X		X				X	X	X	X			X				X	X	X	X	
Article 8(1) ¹⁷		X				X	X		X				X	X	X	X			X				X	X		X	
Article 9(1) ¹⁸	X	X				X	X				X			X	X	X			X					X	X		
Article 9(2) ¹⁹	X	X				X	X				X			X	X	X			X					X	X		

¹⁰ Article 4(1) concerning the regular inspections of tachographs in road transport under Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (OJ L 60, 28.2.2014, p. 1).

¹¹ Article 4(2) concerning the renewal of driver cards under Regulation (EU) No 165/2014.

¹² Article 4(3) concerning the replacement of driver cards under Regulation (EU) No 165/2014.

¹³ Article 5(1) concerning the time limits for the periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers under Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC (OJ L 127, 29.4.2014, p. 51).

¹⁴ Article 5(2) concerning the validity of roadworthiness certificates under Directive 2014/45/EU.

¹⁵ Article 7(1) concerning the validity of the Community licence for road haulage under Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market (OJ L 300, 14.11.2009, p. 72).

¹⁶ Article 7(2) concerning the validity of the driver attestation under Regulation (EC) No 1072/2009.

¹⁷ Article 8(1) concerning the validity of the Community licence for passenger transport under Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006 (OJ L 300, 14.11.2009, p. 88).

¹⁸ Article 9(1) concerning the time limits for renewal of single safety certificates under Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102).

¹⁹ Article 9(2) concerning the validity of safety authorisations under Directive (EU) 2016/798.

Provisions of Regulation (EU) 2021/267¹ that certain Member States decided not to apply (OPT – OUT)

*Provisions marked with a cross are those that the Member States decided not to apply.
Member States in blue have not opted out of any provisions of the referred regulation.*

	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	HR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE
Article 10(1) ²⁰	X	X				X	X				X			X	X	X			X					X	X		
Article 10(2) ²¹	X	X				X	X				X			X	X	X			X					X	X		
Article 11(1) ²²	X					X	X				X			X	X	X				X				X			
Article 11(2) ²³						X	X				X			X	X	X				X			X ²⁴	X			
Article 12(1) ²⁵	X	X				X	X				X			X	X	X	X							X	X		
Article 12(2) ²⁶	X	X				X	X				X			X	X	X	X		X					X	X		
Article 14(1) ²⁷	X					X	X							X		X			X				X	X			
Article 15(1) ²⁸	X					X	X							X		X			X				X	X			
Article 15(2) ²⁹	X					X	X							X		X			X				X	X			

²⁰ Article 10(1) concerning the time limits for renewal of safety certificates under Directive 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 on safety on the Community's railways and amending Council Directive 95/18/EC on the licensing of railway undertakings and Directive 2001/14/EC on the allocation of railway infrastructure capacity and the levying of charges for the use of railway infrastructure and safety certification (Railway Safety Directive) (OJ L 164, 30.4.2004, p. 44).

²¹ Article 10(2) concerning the time limits for renewal of safety authorisations under Directive (EU) 2004/49/EC.

²² Article 11(1) concerning the renewal of licences of train drivers under Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community (OJ L 315, 3.12.2007, p. 51).

²³ Article 11(2) concerning the time limits for the completion of periodic checks of train drivers under Directive 2007/59/EC.

²⁴ Article 11(2) concerning the time limits for the completion of periodic checks of train drivers under Directive 2007/59/EC as regards exclusively the time limits for the completion of the medical periodic checks referred to in Article 16(1) and Annex II to Directive 2007/59/EC.

²⁵ Article 12(1) concerning the time limits for the performance of a regular review under Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area (OJ L 343, 14.12.2012, p. 32).

²⁶ Article 12(2) concerning the validity of temporary licences under Directive 2012/34/EU.

²⁷ Article 14(1) concerning the time limits for undergoing medical examinations under Directive 96/50/EC of 23 July 1996 on the harmonization of the conditions for obtaining national boatmasters' certificates for the carriage of goods and passengers by inland waterway in the Community (OJ L 235, 17.9.1996, p. 31).

²⁸ Article 15(1) concerning the validity of Union inland navigation certificates under Directive (EU) 2016/1629 of the European Parliament and of the Council of 14 September 2016 laying down technical requirements for inland waterway vessels, amending Directive 2009/100/EC and repealing Directive 2006/87/EC (OJ L 252, 16.9.2016, p. 118).

Provisions of Regulation (EU) 2021/267¹ that certain Member States decided not to apply (OPT – OUT)

*Provisions marked with a cross are those that the Member States decided not to apply.
Member States in blue have not opted out of any provisions of the referred regulation.*

	BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR	HR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE
Article 16(1) ³⁰	x												x	x	x	x							x	x	x		
Article 16(2) ³¹	x												x	x	x	x							x	x	x		
Article 17(1) ³²	x												x	x	x	x							x	x	x		
Article 17(2) ³³	x												x	x	x	x							x	x	x		

Legal notice: DG MOVE prepared this table to facilitate the provision of information to national authorities on application of Regulation (EU) 2021/267. If errors are brought to our attention, we will try to correct them. However, DG MOVE or the Commission accepts no responsibility or liability whatsoever with regard to the information specified in this table. This information is not necessarily comprehensive, complete, accurate or up to date and does not constitute a legal advice. Only European Union documents published in the Official Journal of the European Union are deemed authentic.

The notices have been published in OJ C 76I, 5.3.2021 and OJ C 78I, 8.3.2021.

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2021:076I:FULL&from=FR>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=OJ:C:2021:078I:FULL&from=FR>

²⁹ Article 15(2) concerning the validity of documents falling within the scope of Directive (EU) 2016/1629 and issued under Directive 2006/87/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 laying down technical requirements for inland waterway vessels and repealing Council Directive 82/714/EEC (OJ L 389, 30.12.2006, p. 1).

³⁰ Article 16(1) concerning the time limits for carrying out the periodic review of port facility security assessments under Regulation (EC) No 725/2004 of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security (OJ L 129, 29.4.2004, p. 6).

³¹ Article 16(2) concerning the 18-month time limits for carrying out of the various types exercises under Regulation (EC) No 725/2004.

³² Article 17(1) concerning the time limits for the carrying out of the review of port security assessments and port security plans under Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing port security (OJ L 310, 25.11.2005, p. 28).

³³ Article 17(2) concerning the 18-month time limits for the completion of training exercises under Directive 2005/65/EC.