



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

 INFORMATICS
 DEVELOPMENT
 AGENCY
Digitally signed by
 INFORMATICS
 DEVELOPMENT AGENCY
 Date: 2019.05.31 11:57:56
 EEST
 Reason:
 Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 31 -5-2019

Βαθμός Πρωτ/τας: **ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αριθμ. Πρωτ.: Α3/οικ.42126/4611

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
 Πληροφορίες : Ε. Στάικου
 Τηλέφωνο : 213 130 8501, 210 650 8501
 Fax : 210 650 8518

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών**ΘΕΜΑ: Επί τόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω**

- ΣΧΕΤ.:** **α)** Ο ν.4599/2019 (Α' 40) «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις»
β) Η με αριθ. πρωτ. Α3/Οικ.19023/2039/7-3-2019 εγκύκλιος του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
γ) Η υ.α.50984/7947/2013 (Β' 3056)

Σε εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης ι της παρ.1 του άρθρου 7 του ανωτέρω σχετικού νόμου, θεσπίζεται νέα ειδική δοκιμασία: **«Επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω»** μόνο για την κατηγορία Β, η οποία αντικαθιστά την ειδική δοκιμασία **«Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%»** στη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών για αυτά τα οχήματα. Με την έναρξη του τρίτου μεταβατικού σταδίου σύμφωνα με το άρθρο 10 του ίδιου νόμου, ήτοι από **5 Ιουνίου 2019** διενεργείται η παραπάνω νέα ειδική δοκιμασία η οποία έχει ως εξής:

«Επί τόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω μόνο για την κατηγορία Β

1. Η δοκιμασία γίνεται σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και με πλάτος οδοστρώματος έξι (6) μέτρων, με απόκλιση $\pm 0,30$ μέτρα. Κατά την εκτέλεση του ελιγμού και σε όλη τη διάρκειά του χρησιμοποιείται ο κατάλληλος δείκτης αλλαγής κατεύθυνσης, σε περίπτωση που απενεργοποιηθεί πρέπει ο υποψήφιος να τον ενεργοποιήσει εκ νέου. Κατά τη δοκιμασία αυτή πρέπει ο υποψήφιος με τρεις (3) κινήσεις (εμπρός – πίσω - εμπρός) να πραγματοποιήσει την επί τόπου στροφή, χωρίς οι τροχοί του οχήματος, να ανέλθουν στο πεζοδρόμιο, ελέγχοντας την κίνηση του δρόμου σε κάθε φάση της δοκιμασίας.

2. Ο ελιγμός πραγματοποιείται ως εξής :

Ο υποψήφιος, χρησιμοποιώντας τον κατάλληλο δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, ακινητοποιεί το όχημα στο δεξιό άκρο της οδού επιλογής του εξεταστή και πλησίον του κρασπέδου του πεζοδρομίου. Στη συνέχεια ο υποψήφιος στρίβοντας αριστερά κινεί το όχημα προς τα εμπρός, ώστε να πλησιάσει το απέναντι κράσπεδο της οδού. Αμέσως μετά κινεί το όχημα προς τα πίσω στρίβοντας δεξιά ώστε να πλησιάσουν οι πίσω τροχοί το κράσπεδο της οδού που ξεκίνησε η δοκιμασία. Τέλος στρίβοντας αριστερά κινεί το όχημα προς τα εμπρός ολοκληρώνοντας τη δοκιμασία έχοντας αναστρέψει πλήρως το όχημα ώστε το όχημα να βρίσκεται με κατεύθυνση αντίθετη από αυτή που ξεκίνησε.

3. Η δοκιμασία πραγματοποιείται παραχωρώντας προτεραιότητα στα κινούμενα οχήματα και επιτρέποντας στους πεζούς και τα ζώα να κινηθούν με ασφάλεια. Η προς τα πίσω κίνηση του

οχήματος πραγματοποιείται κοιτάζοντας υποχρεωτικά προς τα πίσω και ελέγχοντας ταυτόχρονα οπτικά προς όλες τις κατευθύνσεις μέσω των κατόπτρων του οχήματος.

Κατά την κίνηση του οχήματος ο υποψήφιος οφείλει:

α) Να αναστρέψει το όχημα με τρεις κινήσεις

α) Να μην ανέβει το όχημα στο πεζοδρόμιο, δηλαδή κανένας τροχός να χάσει την επαφή του με το οδόστρωμα.

γ) Να μη σβήσει ο κινητήρας του οχήματός περισσότερες από μία φορά,

δ) Να χρησιμοποιεί τους κατάλληλους δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης.

Λόγοι απόρριψης είναι :

- αναστροφή οχήματος με περισσότερες των τριών κινήσεων,
- σβήσιμο του κινητήρα περισσότερες από μία φορά,
- ανέβασμα σε κράσπεδο πεζοδρομίου,
- μη παραχώρηση προτεραιότητας στους άλλους χρήστες της οδού,
- μη χρησιμοποίηση του κατάλληλου δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης περισσότερες από μία φορά.»

Μέχρι την έκδοση νέων Δ.Ε.Ε. με ευθύνη του Τμήματος Αδειών Οδήγησης της οικείας Διεύθυνσης ή του Εξεταστή, στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς κατηγορίας Β διαγράφεται στο σημείο 4 της Ομάδας Α του Μνημονίου η ειδική δοκιμασία: «Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%» και αναγράφεται η ειδική δοκιμασία «Επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω (μόνο για την κατηγορία Β)». Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του ν.4599/2019 και της υ.α.50984/7947/2013.

Παρακαλούμε για την εφαρμογή της παρούσας από 5 Ιουνίου 2019 και την άμεση ενημέρωση των Σχολών Οδηγών, Εκπαιδευτών και Εξεταστών της περιοχής αρμοδιότητάς σας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ Δ.Ο.Κ.Α.

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Πίνακας αποδεκτών:

(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Αποδέκτες για ενέργεια:

Περιφέρειες της χώρας

- Διευθύνσεις & Τμήματα Μεταφορών & Επικοινωνιών
- Προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών

Αποδέκτες για κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο Υπουργού (gram-ypourgou@yme.gov.gr)
- Γραφείο Υφυπουργού (yfyp@yme.gov.gr)
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα (gq@yme.gov.gr)
- Πρ/μενο Γεν. Δ/νσης Στρ. Σχεδ. Μεταφ. και Οδικής Ασφάλειας (gdsmoa@yme.gov.gr)
- Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών (seeyme@yme.gov.gr)

Αποδέκτες για ενημέρωση: