



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Αθήνα 11 Μαρτίου 2019

Αρ. Πρωτ. 75

Καποδιστρίου 24 Τ.Κ.106 82 Αθήνα
Τηλ. : 210-9400833 Fax : 210-9400433

Web : www.ekpaideftis.gr

E-mail : omospondia2012@gmail.com

1) Ηλιάδης Διαμαντής

Τηλ. : 6932 212991 Τηλ : 210 9400433

E-mail : iliadisdiamantis@gmail.com

2) Χαρμπίης Παναγιώτης

Τηλ. : 6932 118408 Fax : 210 4520035

E-mail : charbisp52@gmail.com

ΠΡΟΣ: Όπως Συνημμένος Πίνακας

ΚΟΙΝ. : Κλάδος

ΘΕΜΑ: Διενέργεια θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς μετά τη δημοσίευση του ν. 4599/2019

Σας πληροφορούμε ότι από την Τρίτη 12 Μαρτίου 2019 και μετά από ολιγοήμερη παράταση τίθεται σε εφαρμογή ο νόμος 4599/2019 για τις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις οδηγών και νέων οδηγών για την απόκτηση άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών.

Η ομοσπονδία μας θέλοντας να προστατεύσει τα μέλη της και τους συμπολίτες μας από πρόσθετη τλαιπωρία, σας επισημαίνει ότι βάσει του αναφερόμενου νόμου δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν θεωρητικές ή πρακτικές εξετάσεις γιατί η τέλεση τους θα είναι αντίθετη στην πιστή εφαρμογή του νόμου, ως εκ τούτου όπου τελεστούν θεωρητικές εξετάσεις θα είναι παράνομες και οι υπηρεσίες που θα τις πραγματοποιήσουν θα τελέσουν παράβαση καθήκοντος.

Στις θεωρητικές εξετάσεις ο νόμος 4599 στο άρθρο 5 παράγραφος 4 αναφέρει :

<< Κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας υποχρεούνται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη, ομαλή και διαφανή τήρηση της διαδικασίας. Ως αναγκαία μέτρα νοούνται η δημιουργία κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας, Η απενεργοποίηση των κινητών τηλεφώνων, όλων των συσκευών επικοινωνίας και κάθε άλλου ηλεκτρονικού ή άλλου μέσου, το οποίο καθιστά διαβλητή ή εμποδίζει τη διαδικασία της θεωρητικής εξέτασης >>.

Από όσο γνωρίζουμε στις Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας όπου τελούνται οι θεωρητικές εξετάσεις δεν έχει τοποθετηθεί ο απαιτούμενος μηχανισμός για τη δημιουργία του κλωβού και την πιστή τήρηση της νομοθεσίας. Στις πρακτικές εξετάσεις στο άρθρο 4 παράγραφος 10 ο ανωτέρω νόμος αναφέρει:

<< Οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνει υποχρεωτικά την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή πρακτικής εξέτασης, η ειδική ασφαλιστική κάλυψη το πρώτου εδαφίου καλύπτει τουλάχιστον έναν (1) μήνα για την επισκευή του εκπαιδευτικού οχήματος. Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψήφιων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις ανωτέρω ειδικές ασφαλιστικές καλύψεις πριν από την έναρξη της πρακτικής τους εξέτασης στον εκπαιδευτή, με ευθύνη του οποίου συμπληρώνεται ο φάκελος των υποψηφίων, ο οποίος τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί. Στον φάκελο του υποψηφίου δύναται να προσκομίζεται το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του εκπαιδευτικού οχήματος, εφόσον περιέχει την ειδική ασφαλιστική



κάλυψη των ανωτέρω εδαφίων. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί υποχρεούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της πρακτικής τους εκπαίδευσης και εξέτασης >>.

Ασφαλιστικό προϊόν το οποίο μέχρι στιγμής δεν υπάρχει στην Ελληνική αγορά. Γεγονός το οποίο δεν επιτρέπει την τέλεση των πρακτικών εξετάσεων, αφού όπως αναφέρεται στο άρθρο 53 του παρόντος νόμου η ισχύς του αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του. η ισχύς του παρόντος νόμου ισχύει από 4 Μαρτίου 2019 και δεν αναφέρεται σε κάποια διάταξη ότι η ισχύς των ανωτέρω θα αρχίζει κάποια άλλη ημερομηνία. Για τους ανωτέρω λόγους και την αποφυγή ταλαιπωρίας των συναδέλφων μας και των συμπολιτών μας οι οποίοι θέλουν να εξεταστούν για την απόκτηση άδειας οδήγησης παρακαλούμε ακυρώστε τις εξετάσεις μέχρι τη διευθέτηση των ανωτέρω προβλημάτων τα οποία όπως πιθανόν θα έχετε διαπιστώσει και εσείς δεν είναι τα μοναδικά. Ο παρών νόμος το μόνο το οποίο κάνει είναι να προσθέτει προβλήματα στην διεξαγωγή των εξετάσεων για την απόκτηση άδειας οδήγησης και όχι να προσφέρει στη διαφάνεια των εξετάσεων στην απόκτηση της άδειας οδήγησης, να αυξάνει το κόστος απόκτησης της αυξάνοντας το κόστος των παραβόλων για τις θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις κατά 50% (που είναι και το μόνο μέτρο το οποίο έχει τεθεί σε λειτουργία και εφαρμογή) να δημιουργεί πρόσθετο κόστος υποχρεώνοντας τους εξεταζόμενους προκειμένου να κάνουν την ασφάλεια που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 10.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Διαμαντής Ηλιάδης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμπίης
Γενικός Γραμματέας