

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ**

ΤΜΗΜΑ Ε'

της 27ης Ιουνίου 2001

ΜΕΛΗ

Κ. Γ. Χαλαζωνίτης, Αντιπρόεδρος,
Πρόεδρος του Ε' Τμήματος,
Α. Θεοφιλοπούλου, Σύμβουλος,
Κ. Κουσούλης, Πάρεδρος,
Γ. Σακελλαρίου, Γραμματέας
του Ε' Τμήματος.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

Σχεδίου διατάγματος

"Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών,
Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής
Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών
και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων".

Εισηγητής ο Πάρεδρος
Κ. Κουσούλης.

Έκθεση Πρακτικών

Κατά την σημερινή συνεδρίαση το Τμήμα συνήλθε υπό την ανωτέρω σύνθεση στην αίθουσα διασκέψεων προς επεξεργασία του ανωτέρω σχεδίου Π. Διατάγματος, διαβιβασθέντος εις το Συμβούλιο της Επικρατείας από τη Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου με το 1208/19.4.2001 έγγραφό της, που πρωτοκολλήθηκε την 20.4.2001.

Εν πρώτοις, ο εισηγητής ανέφερε ότι με το υπό επεξεργασία σχέδιο προεδρικού διατάγματος επιχειρείται η θέσπιση ρυθμίσεων για τους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, τις Σχολές Οδηγών, τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και συναφή θέματα.

ανανέωση της επαγγελματικής άδειας οδήγησης) δηλώσεων όσων κατέχουν άδεια εκπαιδευτή ότι πληρούν τις προϋποθέσεις της παρ. 2 του ως άνω άρθρου.

6. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Συντάγματος, στην έννοια της προσωπικής ελευθερίας και στην αρχή της ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητας του ατόμου περιλαμβάνεται και η επαγγελματική ελευθερία, δηλ. η ελευθερία επιλογής και ασκήσεως επαγγέλματος ως αναγκαίου στοιχείου διαμορφώσεως της προσωπικότητας του καθενός. Στην ελευθερία αυτή ο κοινός νομοθέτης μπορεί να επιβάλει περιορισμούς είτε με την μορφή αρνητικών όρων και απαγορεύσεων είτε με την μορφή θετικών υποχρεώσεων προς ενέργεια πριν από την επιλογή ή και κατά την άσκηση του κάθε επαγγέλματος. Οι περιορισμοί αυτοί είναι συνταγματικά επιτρεπτοί, εφόσον ορίζονται γενικά κατά τρόπο αντικειμενικό, δικαιολογούνται δε από αποχρώντες λόγους δημοσίου ή κοινωνικού συμφέροντος, οι οποίοι σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση πρέπει να βρίσκονται σε συνάφεια προς το αντικείμενο και τον χαρακτήρα του επαγγέλματος και να μη συνδέονται με στοιχεία όπως συμπτωματικώς λαμβανόμενα υπόψη ή άσχετα προς το περιεχόμενο της επαγγελματικής δραστηριότητας (βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 547/1991). Στην προκειμένη περίπτωση, το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών συνδέεται με την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, η οποία, αποβλέποντας κατά κύριο λόγο στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, συνιστά λόγο δημοσίου συμφέροντος και δικαιολογεί την επιβολή όρων κατά την επιλογή και άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος καθ' ό μέτρο αυτοί είναι αναγκαίοι και πρόσφοροι για την πραγμάτωσή της.

7. Με το εδ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 3 του σχεδίου ορίζεται ότι η άδεια άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν είναι υπάλληλοι, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, του Δημοσίου ή Ν.Π.Δ.Δ. ή Ν.Π.Ι.Δ., των οποίων το Κράτος έχει την πλειοψηφία των μετοχών ή Ν.Π.Ι.Δ. του Ν. 1258/1982 (Α' 65), όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και συνταξιούχοι αυτών. Η θέσπιση των ως άνω