

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2020/612 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαΐου 2020

για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι υφιστάμενες ειδικές διατάξεις σχετικά με τη δυνατότητα των κρατών μελών να αποφασίσουν ότι για τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν σημειώνεται περιορισμός στην άδεια οδήγησης των κατόχων άδειας οδήγησης οχήματος των κατηγοριών ΒΕ, C1, C1Ε, D1 και D1Ε, εφόσον ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης οχήματος με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων που ανήκει τουλάχιστον σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: Β, ΒΕ, C, CΕ, C1, C1Ε, D, DΕ, D1 ή D1Ε.
- (2) Η εν λόγω επέκταση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με βάση την τεχνική πρόοδο, ιδίως για να ληφθεί υπόψη η ανάπτυξη και η αυξανόμενη χρήση στον κλάδο των μεταφορών πιο σύγχρονων, ασφαλέστερων και λιγότερο ρυπογόνων οχημάτων, τα οποία είναι εξοπλισμένα με ευρέως φάσματος ημιαυτόματα, αυτόματα ή υβριδικά συστήματα μετάδοσης της κίνησης. Επιπλέον, η απλούστευση των υφιστάμενων περιορισμών στην οδήγηση αυτόματων οχημάτων θα μειώσει το διοικητικό και οικονομικό φόρτο για τους ενδιαφερόμενους, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ και των πολύ μικρών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των οδικών μεταφορών.
- (3) Οι απαιτήσεις για τις μοτοσικλέτες δοκιμασίας κατηγορίας Α2 που πρέπει να χρησιμοποιούνται κατά την εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς πρέπει να προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο, ιδίως στην εξέλιξη των κινητήρων εσωτερικής καύσης και των πλαισίων και στην ευρύτερη χρήση ηλεκτρικών μοτοσικλετών. Η προσαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών για τα οχήματα δοκιμασίας κατηγορίας Α2 θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι εξετάζονται σε οχήματα αντιπροσωπευτικά της κατηγορίας για την οποία θα εκδοθεί η άδεια οδήγησης.
- (4) Συνεπώς, η οδηγία 2006/126/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα ⁽²⁾, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, τα κράτη μέλη ανέλαβαν να συνοδεύουν, σε αιτιολογημένες περιπτώσεις, την κοινοποίηση των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο με ένα ή περισσότερα έγγραφα στα οποία θα επεξηγείται η σχέση ανάμεσα στα συστατικά στοιχεία μιας οδηγίας και στα αντίστοιχα μέρη των νομικών πράξεων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για τις άδειες οδήγησης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 2006/126/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18.

⁽²⁾ ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως την 1η Νοεμβρίου 2020 το αργότερο, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις εν λόγω διατάξεις από την 1η Νοεμβρίου 2020.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 4 Μαΐου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II της οδηγίας 2006/126/EK τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5.1.3. Ειδικές διατάξεις για τα οχήματα των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 και D1E

Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι για τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν σημειώνεται περιορισμός στην άδεια οδήγησης οχήματος των κατηγοριών BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E κατά το σημείο 5.1.2, εφόσον ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης οχήματος με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων που ανήκουν σε τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 ή D1E, και έχει εκτελέσει τις ενέργειες που περιγράφονται στο σημείο 8.4 κατά τη διάρκεια της εξέτασης προσόντων και συμπεριφοράς.».

β) Στο σημείο 5.2, το δεύτερο εδάφιο του δεύτερου υπότιτλου «Κατηγορία A2» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εάν η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυλινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 cm³.».
