



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Νοεμβρίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3608

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συγκρότηση Ομάδας Έργου για το συντονισμό και την παρακολούθηση οριζόντιων μέτρων και ενεργειών υποστήριξης δικαιούχων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.
- 2 Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 49958/6532/13 «Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 3359).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 109553

(1)

Συγκρότηση Ομάδας Έργου για το συντονισμό και την παρακολούθηση οριζόντιων μέτρων και ενεργειών υποστήριξης δικαιούχων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 50 του Ν. 4314/2014 «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020,...» (ΦΕΚ 265 Α'/23-12-2014) όπως ισχύει και τις διατάξεις της παρ. β', του άρθρου 69 του Ν. 4389/2016 «Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 4314/2014» (ΦΕΚ 94/Α/27.05.2016).

3. Τις διατάξεις της περ. 9) της παρ. 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α'/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις της περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131 Α'/28-06-2006) «Εθνικό Τυπογρα-

φείο, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» όπως ισχύει.

5. Το Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/τ.Α'/23.9.2015), «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το Π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/τ.Α'/22.9.2015), «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

7. Το Π.δ. 116/2014 (ΦΕΚ Α' 185) «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Την υπ' αριθ. 105755/14.10.2015 (ΦΕΚ 2222/τ.Β'/15.10.2015) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Αλέξανδρο Χαρίτση, όπως ισχύει.

9. Την υπ' αριθ. 112012/ΕΥΘΥ 1046/02-11-2015 (ΦΕΚ 2473 Β'/18-11-2015) υπουργική απόφαση με θέμα «Αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής σύμφωνα με τα άρθρα 15 παρ. 2 και 42 του Ν. 4314/2014 και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 35256/17.10.2001 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1352/Β'/17.10.2001) όπως ισχύει».

10. Την υπ' αριθ. 46274/ΕΥΘΥ 482/27.04.2016 (ΦΕΚ 1349/Β'/13.05.2016) απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με θέμα «Βασικές κατευθύνσεις υποστήριξης δικαιούχων για την ενίσχυση της διοικητικής, επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής ικανότητάς τους στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα».

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Τη συγκρότηση Ομάδας Έργου (Ο.Ε.) με σκοπό το συντονισμό και την παρακολούθηση των οριζόντιων μέτρων και ενεργειών υποστήριξης των δικαιούχων πράξεων που συγχρηματοδοτούνται στο πλαίσιο των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020, κατά τα προβλεπόμενα στην υπουργική απόφαση 46274/ΕΥΘΥ 482/27.04.2016 (ΦΕΚ 1349/Β/13.05.2016).

Συντονιστής της Ομάδας Έργου ορίζεται ο Προϊστάμενος της ΕΥΣΕ Λογοθέτης Γεώργιος, με αναπληρωτή τον Ιωάννη Λυπιδή, Προϊστάμενο της Μονάδας Α' της ΕΥΣΕ.

Μέλη της Ομάδας Έργου ορίζονται εκπρόσωποι των Ειδικών Υπηρεσιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και της ΜΟΔ.Α.Ε. ως εξής:

1. Από την «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής» (ΕΥΣΕ):

α. Σαμουελιάν Ελπίδα, στέλεχος της Μονάδας Α' ως τακτικό μέλος, και Βεντούρη Μαρία, στέλεχος της Μονάδας Α' ως αναπληρωματικό μέλος.

β. Παπάντου Δημήτρα, στέλεχος της Μονάδας Α' ως τακτικό μέλος, και Γκιντίκα Τριάδα, στέλεχος της Μονάδας Α' ως αναπληρωματικό μέλος.

γ. Δημοπούλου Μαρία, Προϊσταμένη της Μονάδας Γ' ως τακτικό μέλος και Σχοινά Νίκη, στέλεχος της Μονάδας Γ' ως αναπληρωματικό μέλος.

δ. Παπαθανασίου Αλεξάνδρα, στέλεχος της Μονάδας Δ' ως τακτικό μέλος και

Μπαρλαμπάς Παναγιώτης, στέλεχος της Μονάδας Δ' ως αναπληρωματικό μέλος.

2. Από την «Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης» (ΕΥΣΣΑΑ): Δημητρίλος Ιωάννης, στέλεχος της Μονάδας Β' Σχεδιασμού και Αξιολόγησης ως τακτικό μέλος και Παπαγεωργίου Ελευθερία, στέλεχος της Μονάδας Β' Σχεδιασμού και Αξιολόγησης ως αναπληρωματικό μέλος.

3. Από την «Ειδική Υπηρεσία Θεσμικής Υποστήριξης» (ΕΥΘΥ): Γερογιαννάκη Σοφία, στέλεχος της Μονάδας Γ' ως τακτικό μέλος και Σιδηρόπουλος Κοσμάς, στέλεχος ΕΥΘΥ ως αναπληρωματικό μέλος.

4. Από την «Ειδική Υπηρεσία Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος» (ΕΥ ΟΠΣ): Παππά Ελένη, στέλεχος της Μονάδας Α' Σχεδιασμού ΟΠΣ και Υποστήριξης Χρηστών ως τακτικό μέλος και Καραγεωργόπουλος Νίκος, στέλεχος της Μονάδας Α' Σχεδιασμού ΟΠΣ και Υποστήριξης Χρηστών ως αναπληρωματικό μέλος.

5. Από την «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της και Παρακολούθησης Δράσεων ΕΚΤ» (ΕΥΣΕΚΤ): Δήμου Αφροδίτη, Προϊσταμένη της Μονάδας Πληροφόρησης, Επικοινωνίας και Τεχνικής Βοήθειας ως τακτικό μέλος και Στεφανάκη Καλλιόπη, στέλεχος της Μονάδας Συντονισμού και Παρακολούθησης δράσεων ΕΚΤ των Τομεακών ΕΠ ως αναπληρωματικό μέλος.

6. Από την Ειδική Υπηρεσία Κρατικών Ενισχύσεων (ΕΥΚΕ): Ροκίδης Κλεάνθης ως τακτικό μέλος και Παπαδημητρίου Αικατερίνη ως αναπληρωματικό μέλος.

7. Από την «Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων Α.Ε.» (ΜΟΔ Α.Ε.): Βολακάκης Εμμανουήλ, Προϊστάμενος ΤΔΥΥ ως τακτικό μέλος και Παπακωνσταντίνου Ευανθία, Προϊσταμένη ΤΥΣΟ ως αναπληρωματικό μέλος.

Γραμματειακή υποστήριξη παρέχουν η Κωνσταντικάκη Δάφνη και η Μαγκανάρη Θεοδοσία, στελέχη της ΕΥΣΕ.

Η Ομάδα Έργου δεν είναι αμειβόμενη και συνεδριάζει εντός ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων μελών της, όταν απαιτείται, κατόπιν πρόσκλησης του Συντονιστή στα μέλη της Ομάδας.

Στις συναντήσεις και εργασίες της Ομάδας Έργου, δύναται να συμμετέχουν και στελέχη λοιπών αρμόδιων Ειδικών Υπηρεσιών ή φορέων, εμπειρογνώμονες κ.λπ.

για ειδικά θέματα ύστερα από πρόσκληση του Συντονιστή της Ομάδας.

Η Ομάδα Έργου συνεργάζεται στενά με τις οικείες Διαχειριστικές Αρχές των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Β. Έργο της εν λόγω Ομάδας είναι η υποβολή της ΕΑΣ, για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση των κατωτέρω σε ό,τι αφορά τις οριζόντιες δράσεις υποστήριξης δικαιούχων:

- Ο εντοπισμός και αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων που παρουσιάζονται σε έργα ή δικαιούχους διαφόρων ΕΠ.

- Η σύνταξη προδιαγραφών για τη σύνταξη σχεδίων δράσης από τις ΔΑ για την οριζόντια υποστήριξη των δικαιούχων τους.

- Η συνεχής αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων και διατύπωση προτάσεων αναθεώρησης.

Ειδικότερα, η Ομάδα Έργου συντονίζει την οριζόντια υποστήριξη δικαιούχων και κατά τα προβλεπόμενα στην υπουργική απόφαση 46274/ΕΥΘΥ 482/27.04.2016, στα εξής ενδεικτικά θέματα:

- Διαδικασιών ωρίμανσης πράξεων για την υποβολή τους προς χρηματοδότηση.

- Σύνταξης Τεχνικών Δελτίων και σχετικών οικονομοτεχνικών στοιχείων.

- Θεσμικού πλαισίου που διέπει τη μελέτη και υλοποίηση έργων.

- Ειδικής τεχνογνωσίας ή/και εμπειρίας υλοποίησης σε όρους τεχνικού αντικειμένου.

- Σύνταξης Φακέλων Μεγάλων Έργων ή/και εξειδικευμένων μελετών κόστους-οφέλους.

- Σχεδιασμού και υλοποίησης έργων με ίδια μέσα.

- Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου συγχρηματοδοτούμενων πράξεων των ΕΠ 2014 - 2020.

- Σχεδιασμού και διαχείρισης Ολοκληρωμένων Χωρικών Παρεμβάσεων (ΤΑΠΤΟΚ, ΟΧΕ, Β.Α.Α. κ.λπ.).

- Απλοποιημένου κόστους.

Όπως προβλέπεται στην υπουργική απόφαση υποστήριξης δικαιούχων, τα οριζόντια μέτρα υποστήριξης δικαιούχων υλοποιούνται, υπό τον γενικό συντονισμό της Ο.Ε. και της ΕΑΣ, από:

- τις Ειδικές Υπηρεσίες της ΕΑΣ, ανάλογα με τις αρμοδιότητές τους,

- τη ΜΟΔ ΑΕ,

- τις διαχειριστικές αρχές, για τους δικαιούχους του προγράμματός τους,

- λοιπούς φορείς που διαθέτουν εξειδικευμένη σχετική τεχνογνωσία και αρμοδιότητα.

Τα βασικά μέσα που με το συντονισμό της Ομάδας Έργου θα χρησιμοποιηθούν για την οριζόντια υποστήριξη των δικαιούχων θα είναι κατά περίπτωση:

- Η λειτουργία Helpdesk.

- Η παροχή μαθημάτων σύγχρονης και ασύγχρονης τηλεκαίδευσης.

- Η διοργάνωση ημερίδων και σεμιναρίων.

- Η εκπόνηση και έκδοση οδηγιών και προτύπων.

- Η λειτουργία θεματικών δικτύων.

Τα Σχέδια Δράσης, τα οποία συντάσσονται από τις Διαχειριστικές Αρχές για την υποστήριξη δικαιούχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος ευθύνης τους, υπο-

βάλλονται στην ΕΥΣΕ, με διαχωρισμό των δράσεων σε οριζόντιες και εξειδικευμένες.

Η Ομάδα Έργου σχεδιάζει πρόγραμμα ενεργειών και μέτρων οριζόντιου χαρακτήρα, το οποίο υποβάλλει/εισηγείται στην ΕΑΣ και περιλαμβάνει προτάσεις, κατανομή των θεμάτων στις αρμόδιες Υπηρεσίες της ΕΑΣ προτείνοντας σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Το πρόγραμμα παρακολουθείται, αξιολογείται ως προς την αποτελεσματικότητα των μέτρων υποστήριξης και δύναται να αναθεωρείται, όπως ορίζει η υπουργική απόφαση 46274/ΕΥΘΥ 482/27.04.2016.

Για την αποτελεσματικότερη υλοποίηση των ανωτέρω η Ομάδα Έργου συντάσσει Ενημερωτικά Σημειώματα προς την ΕΑΣ και την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία αυτής, μετά από επεξεργασία των στοιχείων που τίθενται στη διάθεσή της, στα οποία αποτυπώνονται τα σημαντικότερα συμπεράσματα και προτάσεις με παράλληλη διατύπωση σχετικής εισήγησης αξιοποίησής τους.

Γ. Το έργο της Ομάδας περιορίζεται στα οριζόντια μέτρα στήριξης δικαιούχων, καθώς τα εξειδικευμένα όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 της υπουργικής απόφασης υποστήριξης δικαιούχων αποτελούν τομέα αρμοδιότητας της ΕΥΣΕ σε συνεργασία με τη ΜΟΔ ΑΕ και τους κατά περίπτωση ενδιαφερόμενους φορείς.

Δ. Η διάρκεια της Ομάδας Έργου ορίζεται έως την ολοκλήρωση της προγραμματικής περιόδου ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Από τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται η υπ' αριθ. 99371/27-9-2016 «Απόφαση Συγκρότησης Ομάδας Έργου για το συντονισμό και την παρακολούθηση οριζόντιων μέτρων και ενεργειών υποστήριξης δικαιούχων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα» (ΦΕΚ 3303/14-10-2016/Β').

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2016

Ο Υφυπουργός

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Αριθ. οικ. 51420/2811

(2)

Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 49958/6532/13 «Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 3359).

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 88 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57),

β) του Ν.δ. 570/1970 (ΦΕΚ Α' 125) όπως ισχύει,

γ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98),

δ) του Π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 176) όπως ισχύει,

ε) του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»,

στ) του Π.δ. 18/2016 (Α' 27/24-2-2016) «Αποδοχή παραίτησης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και διορισμός νέου»,

ζ) της υπ' αριθ. οικ. 19273/565/Φ.1 (ΦΕΚ Β' 710/17-3-2016) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μαρίας Χρυσοβελώνη»,

η) της 9882/694/14 (ΦΕΚ 946 Β'/15-04-2014) υπουργική απόφαση «Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 49958/6532/13 «Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 3359).

2. Την ανάγκη:

α) προσαρμογής των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων ενόψει την εφαρμογής των νέων προδιαγραφών όπως ορίζονται στο Π.δ. 51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει,

β) εφαρμογής της Α3/67/13 εγκυκλίου (ΑΔΑ: ΩΓΨΠ 4653ΟΞ-ΘΕ1) του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C και CE».

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπουργική απόφαση 49958/6532/13 «Επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων» (Β' 3359), τροποποιείται ως εξής:

1. Στο Κεφάλαιο Β' «Εκπαιδευτικά φορτηγά» προστίθεται μετά το άρθρο 5, άρθρο 5Α ως εξής:

«Άρθρο 5Α

Επιτρέπεται η αλλαγή του αριθμού των θέσεων των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών φορτηγών κατηγοριών C

και CE, με πρόσθεση καθίσματος/καθισμάτων, σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Προδιαγραφές - Απαιτήσεις

1.1. Προδιαγραφές κατασκευής καθίσματος και ζώνης ασφαλείας.

1.1.1 Το κάθισμα πρέπει να προορίζεται για χρήση σε οχήματα κατηγορίας N, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 17 της ΟΕΕ/ΗΕ ή

1.1.2 Το κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου ως χωριστή τεχνική ενότητα, όσον αφορά στην αντοχή αυτού και της αγκύρωσής του, σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 80 της ΟΕΕ/ΗΕ και να φέρει την αντίστοιχη σήμανση (Παράρτημα 2).

1.1.3 Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου, όσον αφορά στην αντοχή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό αριθ. 16 της ΟΕΕ/ΗΕ και να φέρει την αντίστοιχη σήμανση (βλέπε Παράρτημα 3).

1.1.4 Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένη σε αγκύρωση εγκατεστημένη σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 14 της ΟΕΕ/ΗΕ.

1.2 Προδιαγραφές τοποθέτησης καθίσματος και ζώνης ασφαλείας.

1.2.1 Η τοποθέτηση του καθίσματος και της ζώνης ασφαλείας πρέπει να γίνεται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι ο επιβάτης συγκρατείται σωστά στο κάθισμα μέσω της χρήσης της ζώνης ασφαλείας και δεν κινδυνεύει από σοβαρό τραυματισμό.

1.2.2 Η τοποθέτηση του καθίσματος γίνεται σε τμήμα του οχήματος τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής χώρος για καθημένους επιβάτες, κατά τα οριζόμενα στο σημείο 7.7.8.5.1 του Παραρτήματος 3 του κανονισμού αριθ. 107 της ΟΕΕ/ΗΕ, ο οποίος δίνεται σχηματικά στο Παράρτημα 1 της παρούσης.

1.2.3 Για καθίσματα των οποίων η χρήση σε οχήματα κατηγορίας N δηλώνεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον επίσημο εισαγωγέα στη χώρα μας, σύμφωνα με την περίπτωση 1.1.1, η τοποθέτηση και η αγκύρωσή του γίνεται με τα εξαρτήματα στερέωσης που ορίζει ο ίδιος και σύμφωνα με τις οδηγίες του.

1.2.4 Για καθίσματα εγκεκριμένα με τον κανονισμό αριθ. 80, σύμφωνα με την περίπτωση 1.1.2, τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση τους επί του οχήματος πρέπει να είναι αυτά με τα οποία έχουν εγκριθεί βάσει του εν λόγω κανονισμού και περιγράφονται στο πιστοποιητικό του (Παράρτημα 2)

1.3 Η εν λόγω διασκευή αφορά στα καθίσματα του οχήματος πλην αυτού του οδηγού.

1.4 Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση – τροποποίηση του καθίσματος του οδηγού.

1.5 Οι έδρες όλων των καθισμάτων πρέπει να βρίσκονται στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο.

1.6 Απαγορεύεται οποιαδήποτε μετατροπή των χαρακτηριστικών του πιστοποιημένου καθίσματος κατά την τοποθέτησή του επί του οχήματος.

1.7 Μετά την εκτέλεση της διασκευής το κάθισμα που προορίζεται για χρήση από τον εκπαιδευτή πρέπει να παραμένει λειτουργικό, δηλαδή τα απαραίτητα ποδόπληκτρα να βρίσκονται εμπροσθεν της θέσεως

του εκπαιδευτή, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ορθή και ασφαλή εκτέλεση του έργου του.

2. Δικαιολογητικά

Ο ενδιαφερόμενος για την τοποθέτηση του καθίσματος, θα υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών των Περιφερειακών Ενοτήτων:

2.1 Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος ή του επίσημου εισαγωγέα στη χώρα (υπόδειγμα) σύμφωνα με την απαίτηση 1.1.1 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, στην οποία θα περιλαμβάνονται και οδηγίες τοποθέτησης ή

2.2 Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του καθίσματος (βλέπε υπόδειγμα στο Παράρτημα 2), σύμφωνα με την απαίτηση 1.1.2 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

2.3 Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου της ζώνης ασφαλείας (βλέπε υπόδειγμα στο Παράρτημα 2) σύμφωνα με την απαίτηση 1.1.3 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, εφόσον αυτή τοποθετείται ως χωριστή τεχνική ενότητα (χωριστά από το κάθισμα).

2.4 Τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού ΤΕ, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, η οποία θα περιλαμβάνει:

2.4.1 Περιγραφή - τεκμηρίωση ότι το όχημα μετά τη διασκευή ικανοποιεί τις παρακάτω απαιτήσεις:

α) του Ν. 2696/1999 (Α' 57/23.3.1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) του κανονισμού αριθ. 17 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων, όσον αφορά τα καθίσματα, τις αγκυρώσεις τους και τα προσκέφαλα, στην περίπτωση που το κάθισμα προορίζεται, κατά δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα, για χρήση σε οχήματα κατηγορίας N, ή

γ) του κανονισμού αριθ. 80 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των καθισμάτων επιβατικών οχημάτων μεγάλης χωρητικότητας, και των ιδίων των οχημάτων όσον αφορά την αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους, στην περίπτωση που το κάθισμα είναι εγκεκριμένου τύπου ως χωριστή τεχνική ενότητα ή

δ) του κανονισμού αριθ. 16 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση για ζώνες ασφαλείας,

ε) του κανονισμού αριθ. 14 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων, όσον αφορά τις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, τα συστήματα αγκυρώσεων Isofix και τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης Isofix.

2.4.2 Αναλυτική περιγραφή των εξαρτημάτων στερέωσης του καθίσματος και υπολογισμός των στοιχείων της σύνδεσης αυτού επί του οχήματος, που διασφαλίζουν ότι ακολουθούνται:

α. οι οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος ή επίσημου εισαγωγέα στη χώρα, σύμφωνα με την απαίτηση 1.1.1 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ή

β. οι προδιαγραφές της έγκρισης τύπου στην περίπτωση που το κάθισμα διαθέτει έγκριση σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 80 της (ΟΕΕ/ΗΕ), σύμφωνα με την απαίτηση 1.1.2 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

2.4.3 Αναλυτική περιγραφή των εξαρτημάτων στερέωσης της ζώνης ασφαλείας και υπολογισμός των στοιχείων της σύνδεσης αυτής, έτσι ώστε να τεκμηριώνεται η πλήρωση της απαίτησης 1.1.3 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω τεκμηρίωση δεν απαιτείται στην περίπτωση που η ζώνη ασφαλείας είναι αγκυρωμένη επί του καθίσματος και έχει εγκριθεί με αυτό.

2.4.4 Σχετικό σχέδιο διαστάσεων Α4 της καμπίνας του οχήματος με τοποθετημένο το κάθισμα.

2.4.5 Τεκμηρίωση ότι μετά την τοποθέτηση του καθίσματος πληρείται η απαίτηση 1.2.2 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, με επισύναψη αντιστοίχου του Παραρτήματος 1 της παρούσης σχεδιαγράμματος.

2.4.6 Δελτίο ελέγχου. Επ' αυτού θα αναγράφονται τα σημεία που πρέπει να ελεγχθούν από την αρμόδια υπηρεσία προκειμένου να διαπιστωθεί η συμφωνία των αναφερομένων στη μελέτη στοιχείων με αυτά της τοποθέτησης.

2.5 Υπεύθυνες δηλώσεις του Ν. 1599/1986:

2.5.1 Του κατασκευαστή του υπό διασκευή οχήματος ή του επίσημου εισαγωγέα στη χώρα ότι το κάθισμα προορίζεται για χρήση σε όχημα κατηγορίας Ν και τα στοιχεία της τεχνικής περιγραφής είναι ακριβή. Η δήλωση αυτή απαιτείται μόνο στην περίπτωση 1.1.1 της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

2.5.2 Του υπεύθυνου του συνεργείου τοποθέτησης ότι το κάθισμα δεν υπέστη μετατροπή και έχει συνδεθεί ασφαλώς με το όχημα και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην έγκριση τύπου του και τις απαιτήσεις της

τεχνικής μελέτης και τις οδηγίες του κατασκευαστή (αν υφίστανται).

3. Διαδικασία

Τα εκπαιδευτικά φορτηγά οχήματα με άδεια κυκλοφορίας που εκδόθηκε πριν την ισχύ της παρούσης οφείλουν να εφοδιαστούν με νέα άδεια κυκλοφορίας στην οποία ανάλογα με την περίπτωση στην οποία ανήκουν θα αναγράφεται μία εκ των κάτωθι παρατηρήσεων.

3.1 Η Υπηρεσία Μεταφορών, αφού ελέγξει την επάρκεια των δικαιολογητικών, διενεργεί επιθεώρηση του φορτηγού κατά την οποία ελέγχεται ότι η κατασκευή και η τοποθέτηση του καθίσματος ανταποκρίνονται στη μελέτη σύμφωνα με το Δελτίο ελέγχου της παρ. 2.4.6 του παρόντος άρθρου το οποίο και συμπληρώνεται, και ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Στη συνέχεια εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας με το νέο αριθμό θέσεων του οχήματος και την παρατήρηση «ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΙΑΣΚΕΥΗ» στο διαθέσιμο χώρο της οποίας περιγράφεται η διασκευή (πρόσθεση καθίσματος, ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ)».

3.2 Στην περίπτωση εκπαιδευτικού οχήματος που διαθέτει εκ κατασκευής τρεις θέσεις καθημένων, τούτου αποδεικνυομένου από:

α. έγκριση τύπου ή

β. πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή

γ. βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας ή

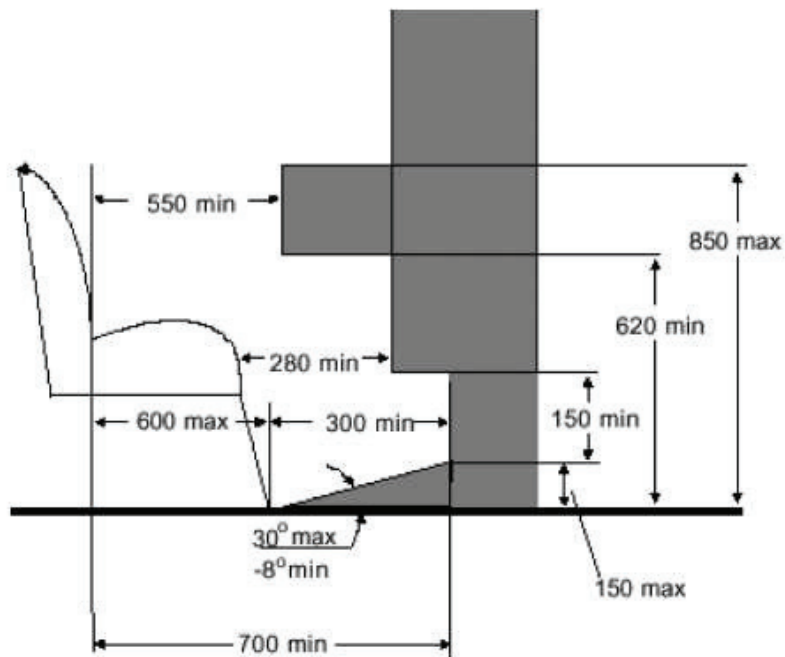
δ. ξένη άδεια κυκλοφορίας ο ενδιαφερόμενος οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας το αντίστοιχο δικαιολογητικό προκειμένου να αναγραφεί στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματός του η σχετική παρατήρηση, «ΦΕΡΕΙ ΤΡΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ».

4. Στην παρούσα επισυνάπτονται τα Παραρτήματα 1, 2 και 3 τα οποία και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Παράρτημα 1

Χώρος για καθήμενους επιβάτες πίσω από χωρίσματα ή άλλα άκαμπτα στοιχεία εκτός των καθισμάτων

(βλέπε παράρτημα 3, σημείο 7.7.8.5.1)



Παράρτημα 2

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

[μέγιστη διάσταση: A4 (210 × 297 mm)]



εκδόθηκε από: Όνομα υπηρεσίας

.....

σχετικά με ⁽²⁾: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΑΡΝΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ενός τύπου ή τύπων καθισμάτων όσον αφορά την αντοχή του (τους) σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 80

Αρ. έγκρισης Αρ. επέκτασης

1. Εμπορικό όνομα ή μάρκα του καθίσματος:
2. Τύπος καθίσματος:
3. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:
4. Αν υπάρχει, όνομα και διεύθυνση αντιπρόσωπου του κατασκευαστή:
5. Πρόσθετες πληροφορίες:
- 5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του καθίσματος, του εξοπλισμού στερέωσης, των συστημάτων ρύθμισης, μετατόπισης και ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένης της ελάχιστης απόστασης μεταξύ των σημείων τοποθέτησης:
- 5.2. Θέση και διάταξη των καθισμάτων:
- 5.3. Καθίσματα, αν υπάρχουν, με ενσωματωμένη αγκύρωση ζώνης ασφαλείας:
- 5.4. Δοκιμή απορρόφησης ενέργειας του οπίσθιου τμήματος του ερεισινώτου του καθίσματος, ναι/όχι ⁽²⁾
- 5.5. Σχεδιαγράμματα που δείχνουν το εμβαδόν του οπίσθιου τμήματος του ερεισινώτου του καθίσματος επαληθευμένα για διάχυση της ενέργειας:
- 5.6. Κάθισμα εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 5.1 του παρόντος κανονισμού (δυναμική δοκιμή): ναι/όχι ⁽²⁾
- 5.6.1. Δοκιμή 1 σύμφωνα με το προσάρτημα 1: ναι/όχι ⁽²⁾:
- 5.6.2. Δοκιμή 2 σύμφωνα με το προσάρτημα 1: ναι/όχι ⁽²⁾
- 5.6.3. Περιγραφή των ζωνών ασφαλείας και των αγκυρώσεων που χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς της Δοκιμής 2:
- 5.6.4. Τύπος βοηθητικού καθίσματος που χρησιμοποιείται για τη Δοκιμή 2 (αν διαφέρει από τον εγκεκριμένο τύπο καθίσματος)
- 5.7. Κάθισμα εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο 5.1 του παρόντος κανονισμού (στατική δοκιμή): ναι/όχι ⁽²⁾
- 5.8. Δοκιμή σύμφωνα με το προσάρτημα 5: ναι/όχι ⁽²⁾
- 5.9. Δοκιμή σύμφωνα με το προσάρτημα 6: ναι/όχι ⁽²⁾
6. Το κάθισμα υποβλήθηκε προς έγκριση στις:
7. Τύπος συσκευής: επιβράδυνση / επιτάχυνση ⁽²⁾
8. Τεχνική υπηρεσία, υπεύθυνη για τη δοκιμή έγκρισης:
9. Ημερομηνία έκθεσης εκδοθείσας από την εν λόγω υπηρεσία:
10. Αριθμός έκθεσης εκδοθείσας από την εν λόγω υπηρεσία:
11. Χορήγηση/άρνηση/επέκταση/ανάκληση έγκρισης ⁽²⁾:
12. Θέση σήματος έγκρισης επί του καθίσματος:
13. Τόπος:
14. Ημ/νία:
15. Υπογραφή:
16. Τα ακόλουθα έγγραφα, που φέρουν τον αριθμό έγκρισης που αναφέρεται ανωτέρω, διατίθενται κατόπιν αιτήσεως:

Παράρτημα 3

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]



εκδόθηκε από: Ονομασία της διοικητικής υπηρεσίας:

.....

σχετικά με ⁽²⁾: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ
 ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ενός τύπου ζώνης ασφαλείας ή συστήματος συγκράτησης ενηλίκων σε μηχανοκίνητα οχήματα σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 16

Αριθ. έγκρισης:

Αριθ. παράτασης:

1. Σύστημα συγκράτησης (με)/ζώνη τριών σημείων/ζώνη κάτω του υπογαστρίου/ζώνη ειδικού τύπου/εφοδιασμένη (με) απορροφητή ενέργειας/συσπειρωτήρα/διάταξη ρύθμισης του ύψους του άνω βρόχου της ζώνης ⁽³⁾
2. Εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα:
3. Χαρακτηρισμός του τύπου ζώνης ή συστήματος συγκράτησης από τον κατασκευαστή:

4. Όνομα του κατασκευαστή:
5. Όνομα του αντιπροσώπου του, κατά περίπτωση:
6. Διεύθυνση:
7. Υποβλήθηκε προς έγκριση στις:
8. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης:
-
9. Ημερομηνία έκδοσης της έκθεσης δοκιμής από την τεχνική υπηρεσία:
10. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής που εκδίδεται από την τεχνική υπηρεσία:
11. Τύπος της διάταξης: επιβράδυνση/επιτάχυνση ⁽²⁾
12. Η έγκριση χορηγήθηκε/απορρίφθηκε/παρατάθηκε/ανακλήθηκε ⁽²⁾ για γενική χρήση/για χρήση σε συγκεκριμένο όχημα ή σε συγκεκριμένους τύπους οχημάτων ⁽²⁾ ⁽⁴⁾
13. Θέση και φύση του σήματος:
14. Τόπος:
15. Ημερομηνία:
16. Υπογραφή:
17. Στην παρούσα κοινοποίηση επισυνάπτεται κατάλογος των εγγράφων που περιλαμβάνονται στον φάκελο έγκρισης ο οποίος κατατέθηκε στις διοικητικές υπηρεσίες που χορήγησαν την έγκριση και ο οποίος διατίθεται κατόπιν αιτήματος.

⁽¹⁾ Διακριτικός αριθμός της χώρας που χορήγησε/παρέτεινε/απέρριψε/ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις έγκρισης του κανονισμού).

⁽²⁾ Διαγράψτε την περιττή ένδειξη.

⁽³⁾ Υποδείξτε τον τύπο.

⁽⁴⁾ Αν η ζώνη ασφαλείας εγκρίνεται βάσει των διατάξεων του σημείου 6.4.1.3.3 του παρόντος κανονισμού, τοποθετείται μόνο σε εμπρόσθια πλευρική θέση καθήμενου η οποία προστατεύεται από αερόσακο τοποθετημένο εμπροσθεν αυτής, υπό τον όρο ότι το οικείο όχημα έχει εγκριθεί δυνάμει της σειράς τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 94 ή της πιο πρόσφατης ισχύουσας έκδοσής τους, ή σύμφωνα με την οδηγία 96/79/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2016

Η Υφυπουργός

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ