

NOMOTEXNIKES ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

1/ Οι περίπτ. α' και β' της παρ. 4 του άρθρου 2 αντικαθίστανται ως εξής:

«α) στο πρώτο στάδιο (ειδικές δοκιμασίες) εξετάζονται με σκοπό την απόδειξή τους, οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών

β) στο δεύτερο στάδιο (πορεία) εξετάζονται τα προσόντα και οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας για την ολοκλήρωση της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.».

2/ Επί του άρθρου 4 του σχεδίου νόμου:

α) Στην παρ. 2 το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής :

«Στο πρώτο στάδιο, εξετάζονται οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών και εφόσον ο εξεταζόμενος ολοκληρώσει με επιτυχία το στάδιο αυτό εξετάζεται στο δεύτερο στάδιο.».

β) Στο τέλος της παρ. 8 προστίθεται εδάφιο ως εξής :

«Για την ανανέωση της άδειας οδήγησης των κατόχων άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) διενεργείται μόνο η εξέταση του δεύτερου σταδίου της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.».

γ) Η περίπτ. γ' της παρ. 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) αναρτώνται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο στο εξωτερικό του αμαξώματος ενημερωτικές πινακίδες για την ενημέρωση τρίτων προσώπων ότι ο χώρος περιμετρικά του οχήματος βιντεοσκοπείται αποκλειστικά για τους σκοπούς της εξέτασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27^{ης} Απριλίου 2016 (ΕΕ L 119).»

3/ Επί του άρθρου 5 του σχεδίου νόμου :

α) Στην περίπτ. γ' της παρ. 2 μετά τη φράση «στο οποίο κινείται το εκπαιδευτικό όχημα» προστίθεται η φράση «και το οποίο περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο για

τους σκοπούς της αξιολόγησης και εποπτείας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, λαμβάνοντας τα αναγκαία τεχνικά μέτρα για τη μη καταγραφή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα άλλων χρηστών της οδού.»

β) Στην περίπτ. α' της παρ. 3 μετά τη φράση «ο χρόνος τήρησής τους» προστίθεται η φράση: «ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη.»

γ) Προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής

«6. Οι μετέχοντες στη διαδικασία της εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών, με οποιαδήποτε ιδιότητα, ενημερώνονται για την καταγραφή της διαδικασίας με κάθε πρόσφορο τρόπο και, πάντως, με κατάλληλη αναγραφή επί των σχετικών αιτήσεων ή/και εντύπων.»

4/ Επί του άρθρου 8 του σχεδίου νόμου

α) Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 μετά τη λέξη «υποχρεωτικά» προστίθενται οι λέξεις «έως και».

β) Στο τέλος της παρ. 1 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Για τις ανάγκες του παρόντος, υπεύθυνος επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ενώ οι Περιφερειακές Ενότητες, οι Σχολές Οδηγών, τα ΚΕΘΕΥΟ, οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών αποτελούν εκτελούντες την επεξεργασία, για λογαριασμό του υπευθύνου.»

γ) Στην παρ. 5 μετά τη φράση «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών» προστίθεται η φράση «η οποία εκδίδεται μετά τη διενέργεια Εκτίμησης Αντικτύπου σχετικά με την προστασία δεδομένων» και μετά τη φράση «η δυνατότητα διασύνδεσης και λειτουργίας με άλλα συστήματα» προστίθεται η φράση «εφόσον υπάρχει σχετική ρητή νομοθετική πρόβλεψη».

δ) Η περιπτ. β' της παρ. 6 αντικαθίσταται ως εξής :

«Αν κατά τη διεξαγωγή της θεωρητικής εξέτασης, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος της παρούσας, πραγματοποιείται επεξεργασία δεδομένων ειδικών κατηγοριών του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, διενεργείται υποχρεωτικά εκτίμηση αντικτύπου σχετικά με την προστασία δεδομένων πριν από την έναρξη της επεξεργασίας.»

5/ Επί του άρθρου 14 του σχεδίου νόμου :

α) Στην υποπερίπτ. γγ' της περίπτ. γ' της παρ. 1 η φράση «ενός (1) έτους» αντικαθίσταται από τη φράση «τριών (3) ετών».

β) Στο τέλος της παρ. 1 προστίθενται εδάφια ως εξής :

«Τα οχήματα, όταν χρησιμοποιούνται για συνοδευόμενη οδήγηση φέρουν ειδικό διακριτό σήμα στον οπίσθιο ανεμοθώρακα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προδιαγραφές του σήματος και οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση μη τοποθέτησής του.».

6/ Επί του άρθρου 17 του σχεδίου νόμου :

Στο τέλος της περίπτ. δ' της παρ. 10 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Στην περίπτωση των αποσπάσεων από ο.τ.α α' και β' βαθμού απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του οικείου ο.τ.α.».

7/ Επί του άρθρου 19 του σχεδίου νόμου:

Μετά τη λέξη «διημέρευση» προστίθεται η φράση «ή διανυκτέρευση».

8/ Επί του άρθρου 20 του σχεδίου νόμου:

α) Στην παρ. 2 και στην παρ.4 η φράση «έχει αφαιρεθεί» αντικαθίσταται από τη φράση «ανακαλείται προσωρινά».

β) Η παρ. 5 αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο προτελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 70 του ν. 4530/2018 (Α'59), η φράση «απομακρύνονται μέσα σε οκτώ (8) έτη από την έναρξη ισχύος του ν. 3897/2010.» αντικαθίσταται από την φράση «παύουν να λειτουργούν με προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας τους.».