



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

11/11/2020

Προς εξυπηρέτηση ιδίων κομματικών συμφερόντων ο Πρόεδρος ενός πρωτοβάθμιου σωματείου, που μέλη του μάλιστα δεν είναι μόνο ιδιοκτήτες Σχολών Οδήγησης, δήλωσε σε συνέντευξη στην τηλεόραση, καταφανέστατα ψεύδη.

Ειδικότερα ανέφερε, ότι οι Σχολές Οδηγών, οι οποίες δεν έχουν στην κατοχή τους φορτηγά οχήματα και λεωφορεία, δεν μπορούν να Εκπαιδεύσουν στις αντίστοιχες κατηγορίες οχημάτων. Μία τέτοια δήλωση είναι παντελώς ανεδαφική και αβάσιμη. Επιπλέον εντελώς ψευδώς ανέφερε ότι η με αρ. πρωτ. Δ30/Α3/93594/10-11-2020 ΚΥΑ επιτρέπει το άνοιγμα «Ορισμένων Σχολών Οδηγών», μία δήλωση επίσης παντελώς ανεδαφική και αβάσιμη. Συγκεκριμένα βάση της με αρ. πρωτ. Δ30/Α3/93594/10-11-2020 ΚΥΑ σχετικά με τα μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19, **οι Σχολές Οδήγησης είναι σε Αναστολή, με εξαίρεση την έκδοση αδειών οδήγησης βαρέων οχημάτων και ως εκ τούτου δικαιούνται όλα τα προνόμια των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε αναστολή.**

Κατόπιν τούτου και προς αποκατάσταση της αλήθειας, διευκρινίζουμε ότι μία Σχολή Οδηγών μπορεί να διενεργήσει θεωρητικά μαθήματα όλων των οχημάτων **ανεξάρτητα** αν έχει στην ιδιοκτησία της το όχημα για το οποίο εκπαιδεύει την θεωρία. Κατά πάγια δε τακτική όταν μία Σχολή Οδηγών εκπαιδεύει μαθητή για όχημα που δεν κατέχει, ολοκληρώνει την θεωρητική εκπαίδευση και σε συνεργασία με Σχολή Οδηγών που συνεργάζεται και κατέχει το κατάλληλο όχημα, ολοκληρώνεται και η πρακτική εκπαίδευση. Αποτέλεσμα τούτου είναι να αμείβεται και η Σχολή της οποίας είναι ο μαθητής και διενήργησε την θεωρητική εκπαίδευση αλλά και η Σχολή που ολοκλήρωσε την πρακτική εκπαίδευση. Αυτό δε συμβαίνει κατά πάγια τακτική και όχι μόνο σε περιόδους που επικρατούν ειδικές συνθήκες.

Επιπλέον, δεδομένης της ανωτέρω πάγιας πρακτικής δεν υφίσταται θέμα αθέμιτου ανταγωνισμού.

Ως εκ τούτου οι παντελώς αβάσιμες δηλώσεις του προέδρου του πρωτοβάθμιου σωματείου με την επωνυμία «Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης» είχαν μοναδικό σκοπό την δημιουργία λανθασμένων εντυπώσεων από τους πολίτες και την φαλκίδευση της απόφασης που έλαβε η Κυβέρνηση, εν μέσω πανδημίας, να μην στερήσει από τους συμπολίτες μας την δυνατότητα να μπορούν να λάβουν άδεια οδήγησης για βαρέα οχήματα, προκειμένου να εξασφαλίσουν την επαγγελματική τους αποκατάσταση.

Άλλωστε η αναστολή εργασιών με εξαιρέσεις έχει εφαρμοστεί σε πλήθος επαγγελματιών όπως παραδείγματος χάρη στα ΚΤΕΟ, όπου έχουν τεθεί σε αναστολή για όλα τα οχήματα πλην των βαρέων οχημάτων.

Επιπλέον είναι υποχρέωση του κλάδου μας να εξυπηρετήσουμε τους επαγγελματίες συμπολίτες μας, εν μέσω COVID-19 προκειμένου να έχουν όλα τα εφόδια για την επαγγελματική τους αποκατάσταση και την αποφυγή οικονομικής εξόντωσής τους. Εντελώς δε αναφορικά τα βαρέα οχήματα καλύπτουν μόνο το 5% του αντικειμένου εργασιών μίας Σχολής Οδηγών.

Οι Σχολές Οδηγών επίσης τηρούμε ευλαβικά όλα τα μέτρα και τους κανόνες για τον περιορισμό της διασποράς του COVID-19 καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας.



Σε κάθε περίπτωση, ως Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης, η οποία αντιπροσωπεύει ολόκληρο τον κλάδο των εκπαιδευτών, **καταδικάζουμε τις ψευδείς και ανεδαφικές δηλώσεις του προέδρου του εν λόγω Πρωτοβάθμιου Σωματείου.**

**Π.Ο.Ε.Ο.**