



- Εκπαίδευση Υποψηφίων οδηγών
- Μετεκπαίδευση
- Περιοδική Κατάρτιση οδηγών
- Κυκλοφοριακή Αγωγή
- Οδική Ασφάλεια



## Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης

Ενώπιον της Επιτροπής της Βουλής Παραγωγής και Εμπορίου 14/3/2018

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Της Πανελληνίας ομοσπονδίας με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ» (Π.Ο.Ε.Π.), η οποία εδρεύει στον νομό Αττικής, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από την Πρόεδρο της κ. Διαμαντή Ηλιάδη.

\*\*\*\*\*

Σε συνέχεια της πρόσκλησης σας να παρευρεθούμε ενώπιον σας την 14<sup>η</sup>-03-2018 σας παραθέτουμε και εγγράφως τις προτάσεις και απόψεις μας.

Επί του Νομοσχεδίου, μετά από ενδελεχή μελέτη και την μεταξύ μας συζήτηση έχουμε να αναφέρουμε τα εξής:

- Αρχικά όσον αφορά τις νέες σημάσεις του ΚΟΚ για τα ποδήλατα και τους πεζούς, συντασσόμαστε απόλυτα.
- Εν συνεχεία συμφωνούμε με τα αυστηρά διοικητικά και οικονομικά πρόστιμα, θεωρούμε όμως ότι πρέπει να αυξηθεί η αστυνόμευση στους δρόμους και να γίνει και πιο αυστηρή.
- Επίσης, θεωρούμε σάφρων να προστεθεί μία παράγραφος στην οποία θα ρυθμίζεται διοικητική ποινή για τους οδηγούς οι οποίοι παρενοχλούν τα εκπαιδευτικά οχήματα εν ώρα μαθήματος. Συμβάν το οποίο είμαι σίγουρος όλοι έχετε αντιμετωπίσει κατά την εκπαίδευσή σας.
- Επιπρόσθετα στο άρθρο 65 του Νομοσχεδίου που αφορά την ανανέωση άδεια οδήγησης αναφέρετε να “υποχρεούνται ανά τρία (3) έτη σε δοκιμασία

προσόντων και συμπεριφοράς, οδηγοί άνω των 74 ετών”. Εν προκειμένω πρόταση μας είναι “να υποχρεούνται ανά τρία (3) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, οδηγοί άνω των 65 ετών”, διότι ο οδηγός στο 65ο έτος της ηλικίας του, στην ουσία, θα κληθεί να ανανεώσει την οδηγική του ικανότητα μετά από σχεδόν 50 χρόνια.

- Επίσης, στο άρθρο 36 συντασσόμαστε με τη διατύπωση του άρθρου, πλην όμως θεωρούμε σάφρων να επεκταθεί η ρύθμιση και στους οδηγούς αστικών συγκοινωνιών και υπεραστικών, διότι και αυτοί μεταφέρουν καθημερινά μαθητές σχολείων.
- Τέλος, σας επισυνάπτουμε μελέτη που έχει πραγματοποιηθεί με ενέργειες της Ομοσπονδία μας και αφορά στις ιδιαιτερότητες όπου έχει στην οδική συμπεριφορά το τετράτροχο όχημα, κοινός “γουρούνα”.

Με εκτίμηση Π.Ο.Ε.Ο